



This project is funded by the European Union and implemented by SAFEGE
Овој проект е финансиран од страна на Европската унија, а имплементиран од страна на SAFEGE



Contract Number: 181-65388/1
Деловен број: 181-65388/1

Date: 05.10.2023
Датум: 05.10.2023

Reconstruction with upgrade and extension of the State Border Police Station at Markova Noga

Реконструкција со надградба и доградба на државната гранична полициска станица кај Маркова Нога

Book 9 – Reconstruction with upgrade and extension of the State Border Police Station at Markova Noga Environmental protection

Книга 9 - Реконструкција со надградба и доградба на државната гранична полициска станица кај Маркова Нога
Елаборат за заштита на животната средина

Revision by:
Biljana Petrova
Ревидирал:
Биљана Петрова



SAFEGE, DESIGNER OF SUSTAINABLE MANAGEMENT SOLUTIONS



MAIN DESIGN

ОСНОВЕН ПРОЕКТ

Reconstruction with upgrade and extension of the State Border Police Station at Markova Noga

Реконструкција со надградба и доградба на државната гранична полициска станица кај Маркова Ного

PHASE

ФАЗА

ENVIRONMENTAL PROTECTION

ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

BUILDING

ОБЈЕКТ

State Border Police Station at Border crossing point Markova Noga-Lemos, CM Dolno Dupeni, Municipality of Resen

Државна гранична полициска станица кај Граничен премин Маркова Ного-Лемос, КО Долно Дупени, Општина Ресен

Place

Место

Border crossing point Markova Noga-Lemos, CM Dolno Dupeni, Municipality of Resen

Граничен премин Маркова Ного-Лемос, КО Долно Дупени, Општина Ресен

Technical N°

Технички број

10/23 – Interreg IPA CBC GR-NMK

Contracting Authority

Договорен орган

Ministry of Interior of the Republic of North Macedonia

Министерство за внатрешни работи на Република Северна Македонија

Beneficiary

Корисник

Ministry of Interior of the Republic of North Macedonia

Министерство за внатрешни работи на Република Северна Македонија

Project funded by

Проект финансиран од

European Union

Европска Унија



Interreg IPA Cross-border Cooperation Programme “Greece - Republic of North Macedonia 2014-2020”

Интеррег ИПА Програма за прекугранична соработка Грција – Република Северна Македонија 2014-2020

Project implemented by

Проект имплементиран од страна на



SUEZ SAFEGE

Consulting

15/27 rue du Port, 920022 Nanterre, France
15/27 rue du Port, 920022 Nanterre, Франција





1. GENERAL PART

1. ОПШТ ДЕЛ



СОДРЖИНА:

1.	ОПШТИ ПОДАТОЦИ	2
2.	ВИД НА ЕЛАБОРАТОТ	2
3.	ОРГАН НАДЛЕЖЕН ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ЕЛАБОРАТОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА	2
4.	ОПИС НА ПРОЕКТОТ ВО КОЈ СЕ ВРШИ ДЕЈНОСТА ИЛИ АКТИВНОСТА	3
	4.2. Опис на дејноста или активноста	3
	4.3. Опис на локацијата	4
	4.4 Техничко-технолошки опис на дејноста / активноста	6
5.	ОПИС НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ОКОЛУ ЛОКАЦИЈАТА НА ПРОЕКТОТ	9
	5.1. Природно-географски карактеристики на подрачјето	9
	5.2. Геолошко-морфолошки и хидролошки карактеристики	9
	5.3 Климатско- метеоролошки карактеристики на подрачјето	10
	5.4. Сеизмички состојби	11
6.	ВЛИЈАНИЕ НА ПРОЕКТОТ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА	13
	6.1. Емисии	13
	6.1.1. Емисии во воздухот	13
	6.2. Емисии во води и канализација	14
	6.3. Емисии во почвата	15
	6.4. Цврст отпад	15
	6.6. Оценка на влијанието	18
8.	ЗАКЛУЧОК	30
9.	ПРИЛОЗИ (преземени од Основниот проект)	31
10.	ИЗЈАВА	32

1. ОПШТИ ПОДАТОЦИ

Име на правното или физичкото лице кое врши дејност или активност	Државна гранична полициска станица кај Граничен премин Маркова Нога-Лемос, КО Долно Дупени, Општина Ресен
Правен статус	Државен орган
Сопственост	државна
Деловно седиште на правниот субјект(заведена во централниот регистар)	ул.Димче Мирчев бб-Скопје
Адреса каде (ќе) се одвива дејноста/активноста	КП 1973, КО Долно Дупени, општина Ресен
Матичен број на правното лице	4065999
Шифра на основната дејност според НКД	84.24-Работи на јавниот ред и безбедноста
Категорија на дејноста/активноста која е предмет на барањето според прописите од член 24 став (4) и (5)	Уредбата за изменување на уредбата за дејности и активности за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен органот за вршење на стручни работи од областа на животната средина (Сл.весник 36/12) XI Инфраструктурни проекти 16. Гранични премини
Број на вработени во објектот каде ќе се врши дејноста или активноста за кој се поднесува барањето	15
Вкупен број на вработени во правното или физичкото лице кое врши дејност или ативност	15
Проектиран капацитет	/
Име и презиме на лицето надлежно за контакт во врска со одобрувањето на елаборатот и неговата функција	Татјана Шундовска
Телефонски број за контакт и e-mail	075/410-977 e-mail: tanja.sundovska@yahoo.com

2. ВИД НА ЕЛАБОРАТОТ

Нова дејност или активност	
Постоечка дејност или активност	
Проширување на постоечка дејност или активност	x

3. ОРГАН НАДЛЕЖЕН ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ЕЛАБОРАТОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Име на органот	Управа за животна средина - Министерство за животна средина и просторно планирање
Адреса	Бул. Филип Втори Македонски 1000 Скопје
Телефон	3 251 424

4. ОПИС НА ПРОЕКТОТ ВО КОЈ СЕ ВРШИ ДЕЈНОСТА ИЛИ АКТИВНОСТА

4.1. Општо

За потребите на Инвеститорот, се пристапи кон изготвување на Елаборат за заштита на животната средина за државна гранична полициска станица на КП1973 во КО Долно Дупени, општина Ресен.

При изработка на овој Елаборат ќе се придржуваме на насоките за изготвување на елаборати за заштита на животната средина односно на правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот за одобрени елаборати (Сл. Весник на РМ бр.44/13 и 111/14), изготвен од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање.

Целта на овој Елаборат е да овозможи анализа и проценка на опсегот на влијанијата на проектот при неговата експлоатација со цел да се обезбеди рационално управување со истиот, на начин кој е прифатлив од аспект на заштита на животната средина. Овој процес вклучува и мониторинг на влијанија врз животната средина како и превземање на мерки и активности за подобрување на квалитетот на животната средина во зоната на влијанија на предложениот проект.

При евентуални измени на постоечките капацитети и технолошко-технички дејности, Елаборатот може да биде подложен на измени и дополнување.

4.2. Опис на дејноста или активността

Елаборатот за заштита на животната средина се однесува на активност – реконструкција на гранична полициска станица во КО Долно Дупени, општина Ресен.

Границата на проектниот опфат за градба-полициска станица на граничен премин “Маркова нога-Лемос” на КП 1973 КО Долно Дупени, општина Ресен се движи:

- од север: по граница на КП 2043 и КП 1937/2.
- од јужната страна: по граници на КП 1981/2, КП1982, КП 2016/2, КП 2016/1 и КП 1991 односно границата помеѓу Република Сееверна Македонија и Република Грција.
- од источната страна: по граници на КП 1991, ја сече КП 1966, КП 1967, КП 1968, КП 1970, КП 1971/1, ги сече КП 1963, КП 1972/3 и КП 2043.
- од запад: по граници на КП 1981/1, КП 2065/2, КП 1977/1, КП 1976/1 и КП 2043.

Во рамките на градежната парцела земјиштето е изградено и постојат градби.

На локацијата – граничен премин предвидени се следниве објекти:

- Градба 1.1.1 Управна зграда за царина и гранична полиција
- Градба 1.1.2 Објект за осигурителна компанија и јавен тоалет
- Градба 1.1.3 Објект 1 за граничен премин
- Градба 1.1.4 Резервоар за вода
- Градба 1.1.5 Пречистителна станица

- Градба 1.1.6 Пречистителна станица
- Градба 1.1.7 Кула
- Градба 1.1.8 Трафостаница со агрегат
- Улици и паркиралиште за патнички моторни возила.

Предметните објекти се проектирани согласно стандардите за овој тип на градби и во склад со постоечките прописи, прилагодени според локацијата, урбанистичките, геомеханичките и сеизмичките услови.

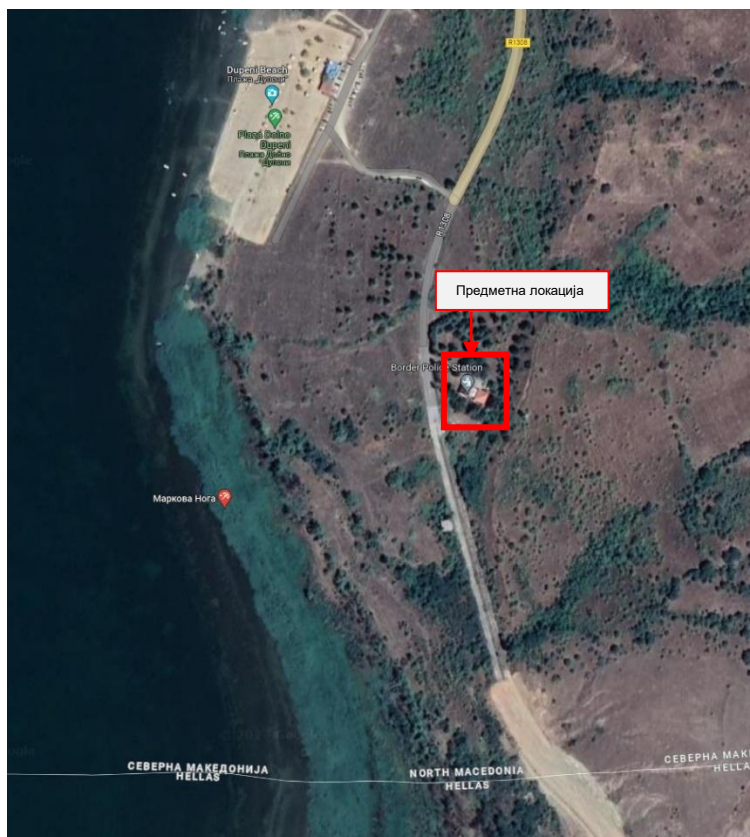
4.3. Опис на локацијата

Макролокација

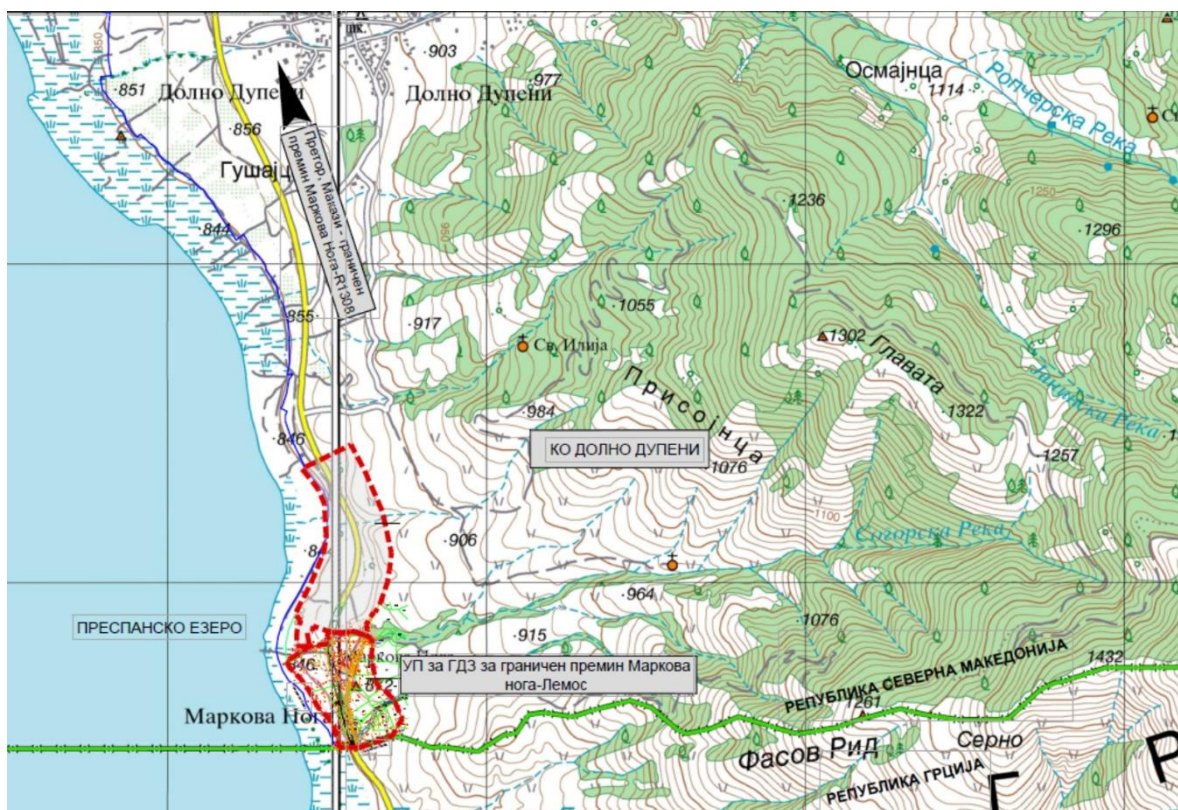
Предметната локација на која се предвидува изградба на граничниот премин е определена со проектниот опфат дефиниран со Урбанистичкиот проект за градби од државно значење за граничен премин "Маркова Нога - Лемос" и приближно изнесува 5,5ha.

Предметната локација се наоѓа на оддалеченост од околу 30 km јужно од градот Ресен, во рамки на КО Долно Дупени, општина Ресен и претставува крајната (најјужна) точка на регионалниот пат Р1308.

Од западната страна локацијата е во непосредна близина на Преспанското езеро. Теренот на локацијата е со наклон од запад кон исток, а надморската височина изнесува од 850 мнв до 874 мнв.



Слика1 Непосредно опкружување на предметната локација



Слика 2 Пошироко опкружување и сообраќајна поврзаност

Микролокација

Предметната локација на која се планира реконструкција на полициската станица се наоѓа на ГП "Маркова нога - Лемос" од УП за ГП "Маркова нога - Лемос", општина Ресен, на КП1973, КО Долно Дупени.

Главниот пристап до ГП "Маркова нога - Лемос" е преку регионалниот пат Р1308, кој започнува кај раскрсницата "Макази", се движи долж источниот брег на Преспанското Езеро, се до затворениот граничен премин "Маркова Нога", на границата со Република Грција.

Дозволените максимални параметри според Урбанистички проект за градби од државно значење за граничен премин "Маркова Нога-Лемос", КО Долно Дупени, општина Ресен:

- Обезбеден пристап од Новорпоектирана улица. ул.„2“
- Класа на намена: Е2.1 – гранични премини
- Површина на ГП= 54,919 m²
- Површина за градење во приземје= 770 m²
- Вкупна изградена површина на сите надземни нивоа= 1,541 m²
- Максимална спратност= П+1
- Максимална висина до хор. венец.....= 8,50 m'
- Процент на изграденост 1,403 %
- Коефициент на искористеност..... 0,0281
- Минимален процент на озеленетост 78,22 %

4.4 Техничко-технолошки опис на дејноста / активноста

Анализа на локацијата

Главниот сообраќаен пристап на локацијата според Урбанистичкото решение од северната страна.



Слика 3 Урбанистичко решение на локацијата

Површината на предметната локација, урбанистичката парцела на граничниот премин приближно изнесува 5,5 хектари. Поединечните градби на комплексот на граничниот премин се следните:

- Градба 1.1.1 Управна зграда за царина и гранична полиција
- Градба 1.1.2 Објект за осигурителна компанија и јавен тоалет
- Градба 1.1.3 Објект 1 за граничен премин
- Градба 1.1.4 Резервоар за вода
- Градба 1.1.5 Пречистителна станица
- Градба 1.1.6 Пречистителна станица
- Градба 1.1.7 Кула
- Градба 1.1.8 Трафостаница со агрегат

Предмет на овој проект е градбата 1.1.3 Објект 1 за граничен премин, а се работи за реконструкција на полициската станица која што е лоцирана на овој граничен премин.

Опис на поединечните градби

➤ Полициска станица

Целиот постоен објект е впишан во правоаголно плато кое што формира наткриено дворно место пред фасадата на главниот влез. Истото плато ќе се користи за паркинг за службени возила и како претпростор за влез во полициската станица. Тој простор е исто така покриен и носен од периферни челични столбови низ две нивоа со иста форма и димензии како останатите челични столбови.

Реконструкцијата и надградба на постојниот објект ќе се изведе со поставување на челична конструкција врз тракасти темели како основа за истата , поставени периметрално на постоечкиот објект чија што структура на левиот и десен модул ќе биде задржана, ќе се руши средниот врзен модул и ќе се демантираат постојните кровни конструкции и кровна обвивка со цел надградба на веќе постојниот објект.

Челичната конструкција, составена од челични столбови со дијаметар од 310мм, ХЕА греди со висина од 360мм врз кои ќе се постави бетонска плоча која за оплата користи ребрест лим. Кровната конструкција на надградениот кат ќе биде комбинација од ХЕА греди и помошна челична потконструкција. Кровната конструкција е носена од челични столбови кои продолжуваат преку Надградениот кат.

Со доградбата и надградбата новиот објект нема да ја користи целата површина за градење која е предвидена по изводот од план и нема да ја надмине пропишаната висина на венецот и на слемето на објект.

- Водовод

Водоснабдувањето на целиот објект ќе се врши исклучиво од новопроектираната водоводна мрежа за тој дел, каде целокупната потреба за санитарна и ПП вода се обезбедува од бунарската вода и пумпните постројки наменети за сите објекти во тој дел.

Водоснабдување на објектот со санитарна и ПП вода согласно хидротехничките услови предвидено е со за себни приклучоци за санитарна вода од 5/4" односно со засебен приклучок од DN90, наменет за хидрантската вода во рамки на објектот и за надворешниот ПП хидрант во рамки на парцелата.

Минимален пречник на водоводните цевки е DN20" (20 мм) и максимален DN32 (32мм).Хоризонталните разводи и вертикалите, предвидено е да бидат од полипроплен.

Во влезот на тоалетите и кујната се поставува пропусен вентил со пониклован капак, за случај на дефект.

Димензиите на цевките се добиени со хидрауличка пресметка према бројот на изливните единици. Доводот, од приклучното место на градската водоводна мрежа, до водомерната шахта и од неа до просторите во објектот се од полиетиленско црево со дијаметар од Ф32" mm а со вкупна должина од 60 m'.

Водоснабдување на комплексот ГП Маркова Нога

Вода за пиење, санитарни потреби и техничка вода (полевање зеленило) ќе се обезбеди од резервоарот, преку пумпно построение од две пумпи (една работна, една резервна), со карактеристики $H=20m$, $q=2,2l/s$, $P=2 \times 1.1 \text{ kW}$. Мрежата е проектирана да се изведе од полиетиленски цевки HDPE100, PN10 со профили DN90 вградени во ров обезбедени со потребен број и вид на водоводна арматура. На надворешната водоводна мрежа се приклучени градинарски хидранти обезбедени со вентили и доводи од полиетиленски цевки PEHD100 со профили DN32.

- Фекална канализација

Отпадните фекални води од планираниот објект е предвидено да се одведуваат преку ново формирана вертикала која поради спецификата на фасадата се изведува од внатрешна страна на објектот и се води во рамки на објектот до фекалната приклучна шахта.

Предвидено е цевките на фекалната канализација да бидат изработени од тврд PVC. Минимален дијаметар на цевките предвиден со проектот е $\varnothing 50 \text{ mm}$ а најголемата со дијаметар $\varnothing 110 \text{ mm}$ во објектот. Минимален дијаметар на вертикалите за кујна е $\varnothing 75 \text{ mm}$, а кај вертикалите за фекални води е $\varnothing 110 \text{ mm}$.

Падовите на хоризонталните цевоводи се движи од 1% до 3%. Шахтата е на растојание од 6,50 м' од објектот. Капацитет на шахтите предвидено е да бидат на ниво на коловозот со носивост од 15 Мр. Шахтата предвидено е да биде од монтажен тип опремени со качувалки.

Пред испуштањето во атмосферската канализација се предвидува третман на фекалните води во пречистителна станица.

- Атмосферска канализација

Атмосферските води од кровните површини и улиците во моментот се одведуваат во постоечка одредена канализациона мрежа, со проектното решение атмосферските води од крововите и решетките на влезниот дел од парцелата преку збирна атмосферска шахта ќе се приклучат на планираната атмосферска канализација која ќе поминува во рамки на парцелата.

Атмосферските води од делот на платото пред објектот ќе се собираат преку канал со решетка и ревизија во приклучната атмосферска шахта.

Атмосферските води се испуштаат во водотек на место на локацијата, а предиспуштање поминуваат низ третман во сепаратор за масти.

- Електрика

Објектот ќе се напојува од трафостаницата која е предвидена во рамките на граничниот премин. Исто така се предвидува агрегат за објектот кој ќе го направи објектот автономен при прекин со напојување. Агрегатот е сместен во рамките на градежната парцела .

5. ОПИС НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ОКОЛУ ЛОКАЦИЈАТА НА ПРОЕКТОТ

Просторот кој е предмет на овој Елаборат се наоѓа на територијата на општина Ресен.

Во ова поглавје на Елаборатот за оценка на влијанието врз животната средина е опишана сегашната состојба на животната средина од аспект на природно-географските карактеристики на подрачјето, климатско-метеоролошките услови на подрачјето и состојбите со трите медиуми воздух, вода и почва.

5.1. Природно-географски карактеристики на подрачјето

Подрачјето се наоѓа во близина на Преспанското Езеро, природно езеро и се наоѓа во југозападниот дел од земјата.

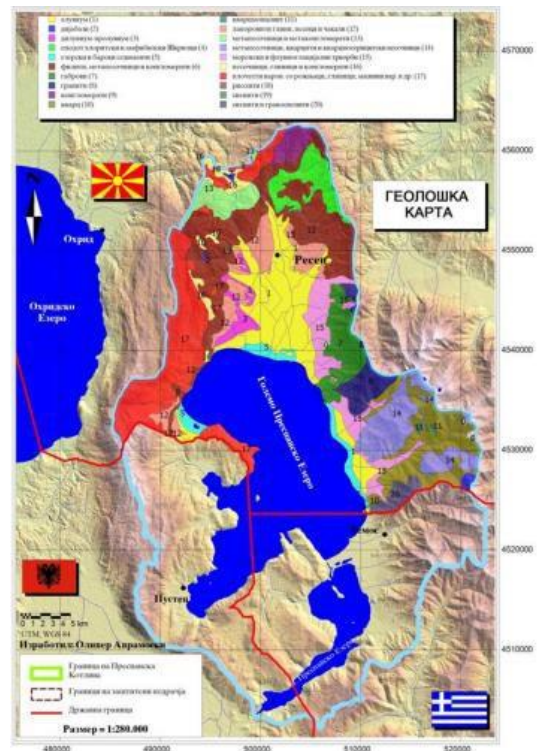
Езерото го делат три држави: Р.С. Македонија (најголем дел), Грција и Албанија. Границата на Споменикот на природата Преспанско Езеро како водна граница започнува од троеѓето меѓу Р.С. Македонија, Р. Грција и Р. Албанија југозападно од островот Голем Град од каде што се протега на исток во напореднички правец по граничната линија со Р. Грција и избива на југозападните падини на Пелистер кај месноста Маркова Нога.

5.2. Геолошко-морфолошки и хидролошки карактеристики

Во поширокиот регион на Преспанското Езеро констатирани се палеозојски, тријаски, кредни, а исто така и палеогени комплекси. Покрај нив, како најмлади творби се издвоени неогени и квартарни наслаги. Од магматските карпи во западниот дел се присутни големи маси ултрабазични карпи, додека во североисточниот дел има интрузивни тела од гранитоиден состав.

Пелагониската зона ја сочинуваат две посебни тектонски единици: Западно-Македонската Зона и Пелагониски антиклинорум. Како почеток на неотектонските движења во југозападниот дел на Македонија е земена втората половина на миоцен (сармат) и трае до денес. Се одликува со преобладавајќа радијална (блоковска) тектоника. Некои од новосоздадените неотектонски блокови се издигнуваат додека други тонат, создавајќи депресии како предуслов за појавување на неогенквартерните езерски басени. Издигнувањето во квартал се засилува.

Западно-Македонските морфоструктурни форми, сообразно наредени во субмеридијански хорстови претставуваат неотектонски блокови чие интензивно издигнување спаѓа во плиоцен-квартерното време (Колчаковски 1996)



Современите движења на хорстовите Пелистер (+6,0 mm/год.), Галичица (+5,5 mm/год.) и др. се карактеризираат со максимално издигнување, додека наложените котлини-грабени, Охридската (+2,5mm/год.), Преспанската (+3,0mm/год.), Пелагониската (+3,0 mm/год.), иако спаѓаат во области со општо современо издигнување, според темпото на издигнувањето заостануваат во однос на соседните планински масиви. Постојните информации за литолошкиот состав на Преспанската Котлина се содржани во геолошката карта приложена подолу (слика 12). Планините кои припаѓаат кон источниот котлински рам се составени од силикатни карпи (палеозојски кристални шкрилци во гранитна маса, помешани со гнајс), додека планините во северната, јужната и западната зона на котлинскиот рам се составени главно од карбонатни (варовнички комплекс) маси.

Преспанскиот гребен е настанат по должината на два речиси паралелни раседи од меридијански правец и по нивниот карактер тој претставува типичен асиметричен ров (ГраMATниковски 1975). Западниот расед врви во подножјето на Галичица, Исток и Петринска Планина, а источниот во подножјето на Баба Планина со приближен правец север — југ. Меѓу нив во првата фаза се спуштило земјиштето и го образувало најстариот дел на Преспанскиот грабен. Вака формираниот грабен е исполнет со вода и претворен во езеро. Откако езерото го достигнало највисокото ниво од 960 метри (Цвијиќ 1911, 1924) или 975 m (по Радовановиќ) тоа почнало да спласнува оставајќи зад себе серија од тераси на висина од 73, 63, 48, 40, 18, 10 и најпосле од 5, 3, 2 и 1 m над езерското ниво од 852 m (ГраMATниковски 1975). Врз основа на релјефот можат да се издвојат две морфолошки целини: рамница и котлински рам. Рамничарската морфолошка целина го претставува котлинското дно покриено со алувијални наслаги. Тие кон котлинскиот рам навлегуваат по речните долини на поголемите реки (Голема Река, Брајчинска, Крањска, Источка).

Просторот на кој се предвидува изградба на граничниот премин „Маркова Нога-Лемос“ во КО Долно дупени, Општина Ресен, се наоѓа во ВП „Преспа“ кое го опфаќа сливот на Преспанското Езеро во границите на РСМ.

Преспанското Езеро зафаќа површина од 319,9 км² од кои на РСМ припаѓаат 189,20 км², а останатиот дел од 130.79 км² припаѓаат на Р.Албанија и Р.Грција. Од вкупната сливна површина од 1374,93 км² на Републиката припаѓаат 763,33км² (56%).

Исто така во рамките на Проектниот опфат поминуваат два канали од северната и јужната страна на АД Водостопанство РСМ.

5.3 Климатско- метеоролошки карактеристики на подрачјето

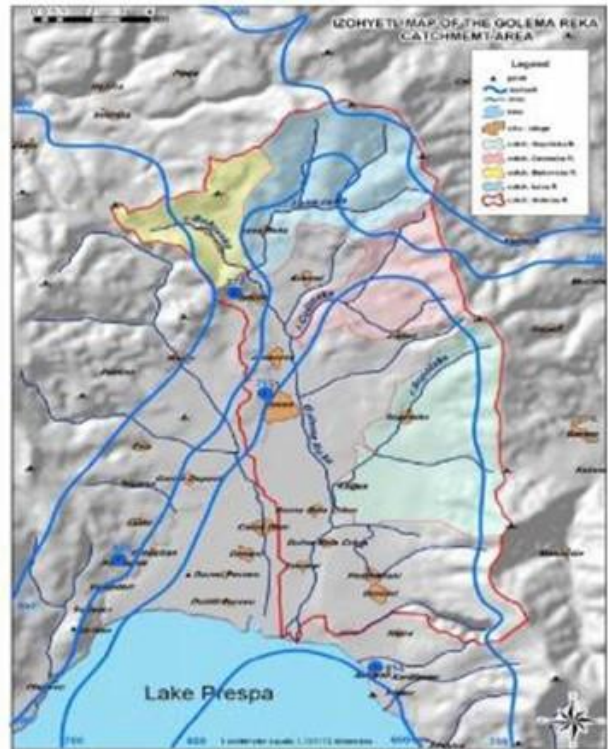
Климата во Преспанската Котлина е изложена на значајни медитерански и континентални влијанија и затоа се карактеризира како континентална или изменета континентална клима. При тоа Преспанскиот регион од климатски аспект, слично како и од географско-административен аспект, може да се подели на Долна (или Мала) Преспа и Горна (или Голема) Преспа. Горна Преспа е под посилно континентално влијание, додека Долна Преспа е под посилно медитеранско влијание.

Покрај тоа, климата во овој регион во голема мера е диктирана од водната маса на Преспанското Езеро, која со својата инертна термодинамика влијае врз сливното подрачје на Преспанското Езеро. На северната страна на езерото, која се карактеризира со умерена континентална клима, спротивно од најисточните и југоисточните региони каде доминира влијанието на медитеранот.

Мразот најрано се јавува во октомври, а најдоцна во мај. Просечниот мразен период изнесува 167 дена, а екстремниот 232 дена.

Врнежите се под влијание на медитеранскиот pluviометриски режим. Просечната годишна сума на врнежи изнесува $730.1 \text{ mm/m}^2/\text{год}$.

Врнежите паѓаат во ладниот дел од годината, ноември до мај (јуни). Јули и август може да бидат и без врнежи. Снегот просечно се јавува од крајот на ноември до крајот на март. Котлината има подолготрајно сончево зрачење. Просечно годишно има 295 сончеви часови. Од ветровите најголема зачестеност има северниот и источниот ветер. Од другите правци ветровите се со помала зачестеност. Карактеристика е што во текот на денот дуваат од копното кон езерото, а во другиот дел од езерото кон копното.



Маглата е ретка појава. Просечно годишно се јавува 3-5 денови и тоа во зимскиот период од годината. Просечната релативна влажност на воздухот изнесува 74%.

Според досегашните истражувања, климатските промени во целиот басен на Преспанското Езеро може да имаат значително влијание на микроклимата, како резултат на зголемената температура на воздухот (слика 9), зголеменото испарување (слика 10), поврзано со веќе забележани промени на врнежите на годишно ниво (слика 11) кои можат да влијае на понатамошни промени на хидрологијата на езерото.

5.4. Сеизмички состојби

Современата тектонска активност, како последица на основните фази на алпскиот ороген, претставува продолжение на осцилаторските движења на одделни блокови меѓусебно поврзани со разни дисконтинуитети. Таа и денес се чувствува низ почестата сеизмичка активност на одделни делови од теренот на регионот. Оваа сеизмичка активност врзана со разделните зони се однесува на јужниот дел од регионот што ги опфаќа Охридско-Струшката и Преспанската депресија, како и дел од теренот по текот на Црн Дрим, почнувајќи од Струшкото поле па се до Дебарскиот неоген басен. На овој простор постојано и нерамномерно е присутно издигање на теренот со создавање на флексури и раседи. Од сеизмички аспект од особено значење се раседите кои се протегаат долж источниот брег на Охридското езеро кон планината Галичица и источниот дел на Струшкото поле. За овие раседи врзани се помал број на хипоцентри со претежно сеизмичен интензитет од 7^0 МЦС и неколку појаки со интензитет од $8-9^0$ МЦС. Овие потреси, како и оние што се случуваат на

соседните терени, условиле целиот терен на Охридското-Струшката котлина и Преспанскиот ободен дел на планината Галичица и Пелистер, да спаѓаат во зоната на 8⁰ МЦС по максимален сеизмичен интензитет, самите приобални делови во зона од 9⁰ МЦС, а останатиот дел од регионот во зона од 7⁰ МЦС. Најголем дел од теренот во регионот се наоѓа во зона на интензивни издигнувања. На потегот Струга, Охрид, Ресен и Битола се забележува интензивно нерамномерно издигнување, што претставува еден од основните фактори за сеизмички потреси. Ова потврдува дека најголемиот дел од регионот е изложен на современите потреси.⁶



Слика 5: Сеизмичка карта на Р. С. Македонија

5.6. Природно, културно и историско наследство

Во рамките на локацијата на проектот не постојат значајни археолошки подрачја и локалитети со културно наследство. Од таа причина, при спроведување на проектот не се очекуваат влијанија врз културното и археолошкото наследство.

Сепак доколку при изведувањето на земјените работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи согласно член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр.20/04 и 115/07) односно веднаш да се прекине со градежните активности и да се известат надлежните институции.

6. ВЛИЈАНИЕ НА ПРОЕКТОТ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Ова поглавје има за цел оценка на потенцијалните влијанија врз животната средина и општеството поврзани со проектните активности кои ќе се одвиваат при експлоатација на полициската станица.

Во конкретниов случај ќе се осврнеме на емисиите кои се јавуваат во текот на експлоатацијата на предметните објекти. Штетни влијанија од експлоатација на истите нема да има од причина што со основниот проект се земени во предвид сите заштитни мерки. Подолу во овој Елаборат ќе бидат разработени влијанијата од работата на предметните објекти.

Подолу во Елаборатот подетално се разгледани следниве влијанија кои се јавуваат за време на експлоатација на производствениот погон и складиштето за нафтени деривати.

- Влијанија врз квалитетот на амбиенталниот воздух;
- Влијанија врз квалитетот на површинските и подземните води;
- Влијанија врз квалитетот на почвите;
- Влијанија од бучавата;
- Влијанија од начинот на управување со отпадот;

6.1. Емисии

6.1.1. Емисии во воздухот

Генерално, емисиите во воздухот можат да бидат категоризирани како:

- Точкасти извори на емисија. Овие емисии се испуштаат во воздухот преку единечни точкасти извори (издувен систем, вентилацинен отвор или оџак).
- Фугитивни емисии. Овие емисии не се ослободуваат преку оџак, цевка, вентилационен отвор или издувен систем. Пример за фугитивна емисија се испарување на отпадна вода, емисија на прашина од насипана земја и движење на возила, емисии при постапување со градежни и други материјали, испарување на пареи од отворени садови / контејнери / цистерни и од инцидентно истекување. Како фугитивни емисии се сметаат и оние од отвори во објектите (врати и прозорци).
- Мобилни извори. Овие емисии потекнуваат генерално од возила и други подвижна механизација, односно како резултат на мотори со внатрешно согорување.

При изведба на објектот- реконструкција на гранична полициска станица ќе се јават следниве емисии во воздухот: фугитивни емисии на прашина при расчистувањето на теренот, емисии на прашина од ископ и набивање на материјали, утоварот и транспортот на ископаниот материјал, емисии на издувни гасови од мобилни извори на загадување – градежна механизација. Интензитетот, на овие влијанија е краткотраен, просторно и временски ограничен до завршувањето на изведбените работи и истите нема да имаат посериозни влијанија врз средината.

Од сите погоре наведени влијанија, фугитивната прашина има најголемо значење според влијанијата врз животната средина. Прашината која се создава од механичките операции на градежната механизација како што се ископ на земја, нејзиниот транспортот, утовар и истовар, приготвување на бетонски мешавини и сообраќајот по

неасфалтираните патишта, но и од согорување на горивото на механизацијата, при подготовка на теренот, влијае на блиската и далечната околина во зависност од големината (аеродинамичниот дијаметар на честичките) како и од метеоролошките услови во периодот на активностите.

Влијанието на емисиите на фугативната прашина добиена од градежната механизација ќе биде дополнително засилено бидејќи ќе биде придружено и со емисиите на издувни гасови од градежната механизација. Со примена на мерките за намалување, овие емисии би имале локален краткотраен карактер, за време на изведбата и во периодот на дејствување на механизацијата и истите нема да имаат посериозни влијанија врз средината.

Имајќи ги предвид видот и времетраењето на работите, постојната состојба на квалитетот на воздухот, како и големината на растојанието кое емитираните загадувачи треба да го поминат, очекуваното влијание ќе биде релативно мало, и истото може да биде дополнително ублажено/намалено со примена на соодветни мерки кои се однесуваат на соодветно одржување на возилата/механизацијата и добрата оперативна пракса.

Во текот на изградбата, меѓу другото би се користела и следната механизација: багер, ровокопач, булдожер, кипер возила и ваљак и др.

Како заклучок, изведбата на реконструкција на гранична полициска станица, ќе има времено влијание во воздухот, но истото би било во нормални граници и нема да има некое позначително влијание врз животната средина.

Употребата на еколошките горива, драстично ќе допринесе за намалување на негативните влијанија по животната средина.

За време на експлоатацијата не се очекуваат фугитивни емисии на прашина, заради тоа што се работи за објект од административен карактер.

6.2. Емисии во води и канализација

За време на градежните активности, се очекува емисија на загадувачки материји во водата особено ако се земе во предвид присуството на механизацијата и возилата за транспорт кои ќе бидат вклучени во градежните активностите на просторот предвиден за изведување на проектот, можноста од излевање на нафтени деривати и масла, и нивна пенетрација во почвата, претставува потенцијална, објективна опасност од директно загадување на подземните води. Ова влијание е краткорочно, односно се јавува само за време на изградбата. Кон намалување на негативните влијанија врз животната средина ќе допринесе и соодветниот избор на механизација и возила.

Во текот на изградбата на објектот гранична полициска станица не се очекува влијание врз подземните води, бидејќи градежните работи предвидуваат плитки ископи.

Овие влијанија се јавуваат само за време на изградбата, а истите ќе зависат од динамиката на изведување на градежните работи.

Во оперативна фаза, водоснабдувањето на станицата ќе се врши преку предвидената водоводна мрежа.

Отпадните води од станицата ќе се одведуваат во предвидената канализациона мрежа.

Од горенаведеното можеме да заклучиме дека предметниот објект нема да врши загадување на водите.

6.3. Емисии во почвата

За време на подготвителните работи се очекува минимално негативно влијание на локацијата при отстранување на хумусот и израмнување на теренот предвиден за реконструкција на полициската станица. Материјалот од ископот, доколку условите тоа го дозволуваат, треба повторно да се употреби, додека вишокот на земја се депонира на место определено од Инвеститорот.

Влијанијата при реконструкцијата на полициската станица се очекува да бидат незначителни или средни, но сепак е потребно преземање на соодветни заштитни мерки во случај на неисправност на механизацијата и можноста од излевање на нафтени деривати и масла во средината. При евентуално излевање мора да се предвиди отстранување на горниот слој од контаминираната земја и транспортирање до определено место за таков вид материји, додека загаденото земјиште ќе биде заменето со чиста земја.

Континуирани емисии во почва за време на изградбата, не се очекуваат.

За време на фазата на експлоатација, загадување на почвата од работењето на полициската станица не се очекува од причина што:

- отпадните води канализирано ќе се водат во предвидената канализациона мрежа и истите претходно механички ќе се третираат;
- отпадот соодветно ќе се складира;
- сообраќајните површини, улиците, паркинзите и партерното поплочување се предвидени со бекатон плочи-павер елементи со соодветна подлога;

Од изнесеното може да резимираме дека од работата на објектот, околната почва и почвената вегетација не се деградираат.

6.4. Цврст отпад

Во фазата на изградба, главен извор на отпад ќе бидат самите градежни активности и отпадот што ќе се создава од страна на работната сила.

Фракциите на отпад кои ќе се создаваат како резултат на градежните активности, се во релација со видовите на материјали и опрема кои ќе се користат во текот на изведба на различните градежни фази (ископ, бетонски работи, електро-машински работи, монтажеско-инсталатерски работи, завршни работи итн.).

Инертниот отпад се состои од земја, камења и др. и истиот не предизвикува хемиско загадување на околината, но поради својата габаритност предизвикува нагредување на пределот.

Цврстиот отпад што ќе се создаде при дневната активност на вработените лица е комунален отпад и според својот состав е сличен на отпадот од домаќинствата, односно се состои од органски отпад од остатоци од храна, пластика, хартија, стакло, метал. Истиот се собира во садови / контејнери за таа намена и се превзема од страна на јавното комунално претпријатие кое оперира на територијата на општината кое понатаму ќе го рециклира или ќе го носи на градската депонија.

Предвидената количина на комунален и комерцијален отпад создаден од вработените би изнесувал: $0.23\text{кг/ден/вработени} \times 15 \text{ вр.} = 3.45\text{кг/ден}$.

За управување со комуналниот отпад и инертниот отпад кој нема да се реупотребува, изведувачот на градежните работи треба да склучи посебен договор за собирање и

транспортирање на отпад со давателот на услугата на територијата на општината. Отпадот ќе се транспортира со специјални возила наменети за транспорт на отпад и истот ќе се одлага на најблиската депонија по претходно одобрение од надлежен орган.

За управување со опасниот отпад изведувачот на градежните работи треба да склучи договор со овластена фирма за управување со опасен отпад, заради негово собирање и безбедно управување.

Во следната табела се дадени видовите на отпад согласно листата на видови на отпад ("Сл. Весник на РМ" бр.100/05) кој се среќаваат за време на изведувањето на градежните работи.

Ред.бр	Вид на отпад	Број од листата на видови на отпад (Сл.весник на РМ бр.100/2005)	Количина на отпад на годишно ниво изразено во m ³	Начин на постапување со отпадот (Преработка, складирање, предавање, отстранување и слично)	Назив на правно лице кое постапува со отпадот и локација каде се отстранува отпадот (депонија)
1.	Ископана земја	17 05 06	Вкупно 270 m ³ -ископ 128 m ³ – одвоз на земја 172 m ³ - одвоз на шут	Привремено одлагање на безбедна локација до моментот на негова употреба за затрпување на ровот. Вишокот ќе се одвезе на соодветна локација определена од општината	Депонија за земја, шут и др.отпаден гредежен материјал на територијата на општината
2.	Мешан комунален цврст отпад	20 03 01	1.8t/год.	Привремено одлагање во контејнери за таа намена од каде се превзема од страна на Комунално претпријатие кое понатаму ќе го рециклира или ќе го носи на градската депонија.	Комунално претпријатие

3.	Отпад од пакување	02 01 03	Мало/средно	Селекција на фракции за кои постои пазарен интерес	Изведувачот ќе склучи договор со правен субјект за подигање на соодветниот вид на отпад
4.	Загадена почва од евентуално испуштање на масло од градежната механизација	17 05 05*	Неможе да се одреди	Складирање на адекватна локација се до одведување на депонија	Изведувачот ќе склучи договор со правен субјект за подигање на соодветниот вид на отпад
5.	Био-разградлив отпад	20 02 01	Неможе да се одреди	селектирање	Се употребува за производство на компост или се депонира одделно

10. *Опасен отпад согласно Листата на видови на отпад ("Сл. Весник на РМ" бр.100/05)

Градилиштето треба да се расчисти од секаков отпаден материјал. Изведувачот мора да го превземе целиот несакан материјал и да го одложи во депонија.

Влијанието од генерираниот отпад за време на експлоатациониот период може да се смета за незначително доколку правилно се управува со него и поради релативно краткото време на изведување на градежните активности.

За време на експлоатација од предметниот објект, при дневната активност на вработените лица, ќе се создава комунален отпад, кој ќе се собира во садови / контејнери за таа намена и ќе биде превземен од страна на јавното комунално претпријатие кое оперира на територијата на општината или од друг овластен оператор со кој Инвеститорот ќе склучи договор. Комуналниот и комерцијалниот отпад создаден од вработените во текот на експлоатација изнесува: $0.23\text{кг/ден/вр} \times 15\text{вр} = 3.45\text{ кг/ден}$.

Чистење на таложниците од базените за третман на отпадната вода, треба да го вршат обучени личности, талогот треба да биде соодветно одложен на депонија.

6.5. Бучава, вибрации и нејонизирачко зрачење

Во фазата на изградба се очекуваат емисии на бучава и вибрации од градежните активности кој вклучуваат: земјани работи, армирано - бетонски работи, монтажео-инсталациони работи, електро-машински и завршни работи на соодветна опрема. Ако се има во предвид оддалеченоста на најблиските населени места (подрачје од IV степен-Прилог 1) и фактот дека работењето на наведените извори не е континуирано, генерирањето на штетна бучава ќе биде повремено и нема да предизвика значајно влијание врз животната средина и локалното население.

За време на оперативната фаза на полициската станица, се очекува многу големо ниво на бучава и вибрации, технолошкиот процес на подготовка на бетонските елементи, т.е. машините, пресите, набивачите се извор на бучава и вибрации. Работењето на наведените извори не е континуирано, генерирањето на штетна бучава ќе биде во внатрешноста на објектот, најизложени на овие штетни влијанија ќе бидат вработените. Вработените мора да бидат опремени со соодветна ХТЗ опрема за ублажување на последиците од оваа штетна бучава.

Со оглед на локацијата на станицата, подрачјето е категоризирано како подрачје од IV степен на заштита од бучава. Според Правилникот за гранични вредности за ниво на бучава во животната средина (Сл. весник бр. 147/08), во подрачјата од IV степен за заштита од бучава дозволеното ниво на амбиентална бучава во текот на денот и вечерта е 70 dB, а во текот на ноќта 60 dB.

Прилог 1. Правилник за локациите на мерните станици и мерните места (Сл.весник бр.120/08).

Подрачје диференцирано според степенот на заштита од бучава	ниво на бучава изразена во dBA		
	Ld	Lb	Ln
Подрачје од прв степен	50	50	40
Подрачје од втор степен	55	55	45
Подрачје од трет степен	60	60	55
Подрачје од четврт степен	70	70	60

- Ld - ден (период од 07,00 до 19,00 часот)
- Lb - вечер (период од 19,00 до 23,00 часот)
- Ln - ноќ (период од 23,00 до 07,00 часот).

Во околината на станицата не се евидентирани осетливи рецептори – резиденцијални зони или подрачја со образовни или здравствени институции.

6.6. Оценка на влијанието

Согласно барањата утврдени во Законот за животната средина и релевантната подзаконска регулатива, изработен е елаборат за заштита на животната средина од оперативните активности на комплексот.

Програмата за заштита на животната средина и мерките на операторот за намалување на влијанијата врз животната средина се во релација и се компатибилни со барањата вградени во позитивната македонска регулатива во областа на заштита на животната средина.

ПРОГРАМА ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

7.1. Законска регулатива

Обврска на сите правни и физички лица е грижа за животната средина согласно Законот за животна средина ("Сл. весник на РМ" 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14 и 44/15), превземање на мерки и активности со кои влијанијата врз животната средина би биле минимални.

Со програмата за заштита на животната средина се обезбедува интегрирање на можните негативни влијанија од работа на предметниот објект врз животната средина и предложените мерки за намалување на влијанијата и нивна имплементацијата.

Следењето на состојбата и степенот на загадување на животната средина во секоја земја е согласно Законските и подзаконските акти, во кои се дефинирани основните насоки за зачувување на квалитетот на медиумите и областите во животната средина.

Мерките што ќе се предвидат со овој Елаборат произлегуваат од следните законски и подзаконски акти :

- Закон за животна средина ("Сл. весник на РМ" бр.53/05,81/05,24/07,159/08,83/09,48/10,124/10,51/11,123/12,93/13,187/13,42/14 и 44/15);
- Закон за заштита на природата ("Сл. весник на РМ" бр.67/04,14/06,84/07,35/10,47/11, 148/11,59/12,13/13,163/13,180/14,39/16 и 63/16);
- Законот за води ("Сл. весник на РМ"бр.87/08;06/09;161/09,83/10,51/11,44/12,23/13,163/13,146/15 и 52/16);
- Уредба за класификација на водите (Сл. весник на РМ бр.18/99);
- Уредба за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води ("Сл. весник на РМ" бр.18/99 и 71/99);
- Закон за заштита од бучавата во животната средина ("Сл. весник на РМ" бр.79/07,163/13 и 146/15);
- Закон за заштита од јонизирачко зрачење и радијациона сигурност("Сл. весник на РМ" бр.48/02,135/07,154/10,53/11,164/13,43/14,149/15,37/16);
- Правилник за граничните вредности на нивото на бучава во животната средина ("Сл. весник на РМ" бр. 147/08);
- Закон за управување со отпадот ("Сл. весник на РМ" бр.09/11 пречистен текст,51/11,123/12,147/13,163/13,156/15 и 63/16);
- Правилник за општите правила за постапување со комуналниот и другите видови неопасен отпад ("Сл. весник на РМ" бр.147/07);
- Правилник за поблиските услови за постапување со опасниот отпад и начинот на пакување и означување на опасниот отпад ("Сл. весник на РМ" бр.15/08);
- Закон за управување со пакување и отпад од пакување ("Сл. весник на РМ" бр.161/09,17/11,47/11,6/12,163/13,146/15 и 39/16);
- Закон за квалитетот на амбиентниот воздух ("Сл. весник на РМ" бр.167/0492/07,35/10,47/11 и 63/13);
- Правилник за критериумите, методите и постапките за оценување на квалитетот на амбиентниот воздух ("Сл. весник на РМ" бр.82/06);
- Уредба за гранични вредности за нивоа и видови на загадувачки супстанции во амбиентниот воздух и прагови на алармирање, рокови за постигнување на граничните вредности, маргини и толеранција за гранична вредност, цели вредности и долгорочни цели ("Службен весник на РМ" бр.50/05);
- Правилник за максимално дозволените концентрации и количества и за други штетни материи што можат да се испуштаат во воздухот од одделни извори на загадување ("Сл. весник на СРМ" бр.3/90);

- Закон за заштита на културното наследство (“Сл. весник на РМ“ бр.20/04 и 115/07)
- Закон за просторно и урбанистичко планирање (“Службен весник на РМ“ бр.51/2005);
- Просторен план на Република Македонија (“Сл. весник на РМ“ бр.39/04);
- Закон за градење (“Службен весник на РМ“ бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и “Службен весник на РСМ“ бр.244/19, 18/20 и 279/20);
- Правилник за стандарди и нормативи за проектирање на објекти (Сл.весник на РМ бр. 66/99, 102/00 и 2/2002);
- Закон за изградба на инвестициони објекти (Сл.весник на РМ бр.15/90,11/94 и 18/99);
- Закон за ратификација на Конвенција за биолошка разновидност (Сл.весник на РМ бр.54/97);
- Закон за ратификација на Конвенција за заштита на дивиот животински и растителен свет и природните живеалишта во Европа (Сл.весник на РМ бр.44/97);
- Закон за ратификација на Конвенцијата за пристап до информации, учество на јавноста во одлучување и пристап до правдата за прашања од животната средина - Архуска Конвенција (Сл.весник на РМ бр.40/99).

7.2. Мерки за заштита на животната средина

Системот за управување со заштитата на животната средина претставува систем од мерки за избегнување, ублажување или подобрување на медиумите на животната средина. Повеќето проекти имаат потенцијал да предизвикаат негативни влијанија врз животната средина. Скоро сите влијанија можат да бидат намалени преку имплементирање на соодветни мерки за ублажување.

Мерките за ублажување се оние, кои се предвидени за намалување на постоечките или предвидени влијанија од поединечните активности. Мерките за ублажување можат да бидат ефективни само доколку се применуваат соодветно и доколку се воспостави следење на нивната имплементација, за да се осигура дека мерката резултира со планираниот ефект.

Во овој елаборат ќе се задржиме на мерките кој би се примениле во тек на изградбата на предметниот објект како и за време на неговата експлоатација .

Мерки за подобрување на влијанието врз квалитетот на амбиенталниот воздух

Иако очекуваното влијание во текот на оперативната фаза е релативно мало, истото може да биде дополнително ублажено / намалено со примена на соодветни мерки кои пред се, се однесуваат на соодветно одржување на возилата/механизацијата.

За време на изведување на градежните работи, предложени се следниве мерки:

- За намалување на емисиите од издувните гасови се препорачува употреба на стандардизирани горива за механизацијата и исклучување на моторите на механизацијата кога не се во употреба; Да се користат уреди, возила, механизација и постројки кои согласно европските стандарди се класифицирани

во категоријата со најмало влијание врз квалитетот на воздухот (Директива 97/68/ЕЦ);

- Во сувите периоди да се применат сите неопходни мерки (оптимална влажност на матерјал, квасење и оросување на матерјал, покривање на возила) за намалување на дисперзијата на лебдечките честички во воздухот (до рамките на дозволените гранични вредности) во текот на изградбата (ископ, утовар, истовар на матерјал);
- Товарните возила за транспорт по јавните патишта треба да бидат покриени со церада;
- Запирање со работа ако се регистрира интензивна емисија на прашина (особено во услови на изразито ветровито време) или намалување на обемот на градежни работи со цел да се утврди причината за емисијата и да се превземат мерки за нејзино елиминирање;
- Користење на распрскувачи кои не содржат хемикалии, а се на база на вода;
- Максимална рационализација и планирање на изградбата во текот на која ќе се избегнува едновременно користење на голем број на возила и градежни машини;
- Брзината и работата на транспортните средства да се прилагодат на условите на патот;
- Секое возило кое обавува некаква работа на градилиштето, по напуштање на истото треба да се измие и отстрани калта од возилото;
- Доколку се применува приготвување на бетон на самото место, неопходна е примена на заштита од прашина.

За време на експлоатација предвидени се следните мерки

- Товарните возила за транспорт по јавните патишта треба да бидат покриени со церада;
- Доколку се забележи поголеми фунгитивни емисии на прашина од силосите за подготвување на цемент да се престане со работа
- Вработените да бидат опремени со соодветна ХТЗ опрема за заштита од вдишување на прашина

Мерки за подобрување на влијанието врз квалитетот на површински и подземни води

За време на изведување на градежните работи, предложените мерки се следни:

- Примена на добра градежна пракса за време на изведување на градежните активности со што се минимизира можноста за загадување на подземните води заради невнимание;
- Возилата и механизацијата кои користат течно гориво, се сместуваат на уредено водонепропусно плато;
- Придржување кон комунален ред во однос на фрлање на отпад во близина на површински води и во однос на евентуални ситуации на истекување на гориво или масло од возилата;

- Поставување на мобилни тоалети на локацијата за собирање на отпадните фекални и санитарни води и нивно редовно одржување и празнење во согласност со потпишан договор со овластена компанија;

За време на експлоатација на полициската станица предвидени се следните мерки:

- Товарните возила за транспорт и механизацијата кои користат течно гориво, се сместуваат на уредено водонепропусно плато
- Евентуална техничка отпадна вода пред да се однесе во фекална канализација потребно е да се прочисти, и биде во согласност со Европската директивата бр. 91/271/ЕЕС.

Мерки за подобрувањето на влијанието врз квалитетот на почва

За време на изведуваче на градежните работи, предложени се следниве мерки:

- Пред почетокот на изградба треба да се испланират пристапните патишта за механизацијата и местата за одложување на отпад кои ќе имаат најмало влијание врз покривка;
- Придржување кон комунален ред во однос на фрлање на отпад, како и во однос на евентуални ситуации на истекување на гориво или масло од возилата;
- Прекин на работните активности при неконтролирано излевање на гориво, масло, лубриканти и хемикалии;
- Хумусот треба да биде одложен на посебни места каде ќе биде изолиран од влијанието на другите материјали од ископот и заштитен од загадување од хемикалии (моторни масла, нафта и сл) од механизацијата која ќе се користи на градилиштето;
- Во случај на загадување на почвата од истечени масти и масла, целиот слој од почва треба да се отстрани и и да се предаде на Собирач за отпадни масла, кој има дозвола за собирање и транспорт на опасен отпад;
- Повторна употреба на ископаниот материјал;

За време на експлоатација се предвидуваат следниве мерки:

- Почитување на мерките за правилно управување со генерираниот отпад;
- Паркирањето на товарните возила за транспорт, како и на патничките возила да се врши исклучиво на водонепросуна подлога
- Прекин на работните активности при неконтролирано излевање на гориво, масло, лубриканти и хемикалии
- Во случај на загадување на почвата од истечени масти и масла, целиот слој од почва треба да се отстрани и и да се предаде на Собирач за отпадни масла, кој има дозвола за собирање и транспорт на опасен отпад;

Мерки за подобрување на влијанието од бучава и вибрации

За време на изведуваче на градежните работи, се предвидуваат следниве мерки за заштита на населението од прекумерна бучава:

- Градежните работи кои произведуваат одредено ниво на бучава и вибрации ќе се изведуваат само во одреден временски интервал, согласно прописите и

стандардите и со определена временска динамика. Забрането е користење на градежни машини во текот на ноќта;

- Употреба на механизација која ги задоволува условите на Европската Директива 2000/14/ ЕЕЗ за емисии на бучава, во однос на опремата за употреба на отворен простор;
- Доколку одредени машини го пречекоруваат дозволеното ниво на бучава, нивната употреба треба да се забрани;
- Да се избегнува работа на механизацијата кога таа не изведува одредени дејствија односно вклучување на моторите само кога има потреба;

За време на експлоатација се предвидува следнава мерка за заштита на населението:

- По отворање на предметниот објект потребно е да биде извршено мерење на нивото на бучава кое се емитува од комплексот и тоа во согласност со Правилникот за гранични вредности на нивото на бучава во животната средина (Сл. весник бр. 147/08).
- Одбирање, набавување и употреба на опрема и уреди со пониско ниво на бучава, односно кои создаваат бучава во рамките на граничните вредности.
- Да се избегнува истовремено користење на повеќе машини кои генерираат бучава

Мерки за подобрување на влијанието поврзано со управување со отпад

Согласно член 7 од Закон за отпад (Сл. весник на РМ бр. 09/11- пречистен текст и 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 156/15 и 63/16), создавачите на отпад се должни во најголема мера да го избегнат создавањето на отпад на местото на создавање или да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

За време на изведување на градежните работи, предложените мерки се следни:

- Инвеститорот е должен отпадот да го селектира, класифицира според Листата за отпад, да го складира, да склучи договор со овластена фирма за транспортирање и управување со комунален отпад и другите видови отпад.
- Отпадните материјали кои ќе се рециклираат, третираат и преработуваат, ќе се отстапуваат на заинтересирани правни и физички лица кои поседуваат дозвола за постапување со конкретните видови на отпад;
- Пакувањата од материјалите кои ќе се користат во текот на изградба на објектите да се селектираат во зависност од нивниот состав (картон, хартија, пластика, метал) и селекцијата да се врши на одредени локации, оградени, заштитени од надворешни влијанија и приспособени за складирање на ваков вид отпад. Комунално претпријатие или друга фирма овластена за транспорт и постапување со ваков вид на отпад, со која инвеститорот ќе склучи договор, ќе врши нивно редовно подигнување и отстранување;
- Во случај на излевање на масло, на околното земјиште, земјата каде што би се излеало маслото ќе биде отстранета, а потоа соодветно дислоцирана, согласно позитивните правни прописи од областа на управување со отпадот;

За време на експлоатација, предложените се следниве мерки:

- Инвеститорот е должен отпадот да го селектира, класифицира според Листата за отпад, да го складира, да склучи договор со овластена фирма за транспортирање и управување со комунален отпад и другите видови отпад.
- Талогот од таложниците при пречистување на отпадната вода, редовно да се собира и соодветно да се одложува.

Мерки за подобрување на влијанието врз биодиверзитетот

Во текот на изградба предложените мерки се следни:

- Добра организација на градилиште и оградување на градежните зони.
- Користење на постоечки патишта за пристап/ минимизирање на изградба на нови пристапни патишта;

За време на експлоатацијата на предметниот објект не се очекуваат негативни влијанија врз флората и фауната.

Мерки за подобрување на влијанието врз пределната разновидност, културното и историско наследство

За намалување на негативните влијанија на околината неопходно е да се води сметка и за визуелното вклопување на формата и колоритот на објектите, се со цел да се постигне компатибилноста со пределните/пејсажни карактеристики. Во таа насока се предвидуваат следните мерки:

- Ако се утврди постоење на артефакти или се појават индиции дека на одредени локалитети по должина на трасата се наоѓа потенцијално археолошко добро, градежните работи ќе бидат запрени и навремено ќе биде известена Управата за културно наследство при Министерството за култура. Притоа, конкретните локалитети ќе бидат обезбедени и времено оградени за да се избегнат евентуални негативни импликации за нивната безбедност и состојба.

7.3. Програма на мерки и временска рамка

Р.бр	Опис на мерка	Цел на мерка за намалување на влијанијата	Временски распоред за реализација во рок од пет години				
			Месец/год	Месец/год	Месец/год	Месец/год	Месец/год
Мерки за подобрување на квалитетот на воздух– во фаза нз изградба							
1.	За намалување на емисиите од издувните гасови се препорачува употреба на стандардизирани горива за механизацијата и исклучување на моторите на механизацијата кога не се во употреба; Да се користат уреди, возила, механизација и постројки кои согласно европските стандарди се класифицирани во категоријата со најмало влијание врз квалитетот на воздухот (Директива 97/68/ЕЦ);	Ублажување/намалување на влијанијата врз квалитетот на воздухот и здравјето на луѓето до рамките на дозволените гранични вредности	Континуирано за време на изградбата				

2.	Во сувите периоди да се применат сите неопходни мерки (оптимална влажност на материјал, квасење и оросување на материјал, покривање на возила) за намалување на дисперзијата на лебдечките честички во воздухот (до рамките на дозволените гранични вредности) во текот на изградбата (ископ, утовар, истовар на материјал);		
3.	Товарните возила за транспорт по јавните патишта треба да бидат покриени со церада;		
4.	Запирање со работа ако се регистрира интензивна емисија на прашина (особено во услови на изразито ветровито време) или намалување на обемот на градежни работи со цел да се утврди причината за емисијата и да се превземат мерки за нејзино елиминирање;		
5.	Користење на распрскувачи кои не содржат хемикалии, а се на база на вода;		
6.	Максимална рационализација и планирање на изградбата во текот на која ќе се избегнува едновременно користење на голем број на возила и градежни машини;		
7.	Брзината и работата на транспортните средства да се прилагодат на условите на патот;		
8.	Секое возило кое обавува некаква работа на градилиштето, по напуштање на истото треба да се измие и отстрани калта од возилото;		
Мерки за подобрување на квалитетот на воздух – во оперативна фаза			
1	За намалување на емисиите од издувните гасови се препорачува употреба на стандардизирани горива; Да се користат уреди, возила, механизација и постројки кои согласно европските стандарди се класифицирани во категоријата со најмало влијание врз квалитетот на воздухот (Директива 97/68/ЕЦ);	Ублажување/намалување на влијанијата врз квалитетот на воздухот и здравјето на луѓето до рамките на дозволените гранични вредности	За време на животниот век на објектот
Мерки за подобрување на квалитетот на водни тела – во фаза на изградба			
1.	Примена на добра градежна пракса за време на изведување на градежните активности со што се минимизира можноста за загадување на подземните води заради невнимание;	Ублажување/намалување на влијанијата врз квалитетот на водите и здравјето на луѓето до рамките на дозволените гранични вредности	Континуирано за време на изградбата
2.	Возилата и механизацијата кои користат течно гориво, се сместуваат на уредено водонепропусно плато;		
3.	Придржување кон комунален ред во однос на фрлање на отпад во близина на површински води и во однос на евентуални ситуации на истекување на гориво или		

	масло од возилата;		
4.	Поставување на мобилни тоалети на локацијата за собирање на отпадните фекални и санитарни води во согласност со потпишан договор со овластена компанија;		
Мерки за подобрување на квалитетот на водни тела – во оперативна фаза фаза			
1.	Отпадната вода од евентуален технолошки процес пред да се однесе во фекална канализација потребно е да е во согласност со Европската директивата бр. 91/271/ЕЕС.	Ублажување/намалување на влијанијата врз квалитетот на водата и канализациониот систем	За време на животниот век на објектот
Мерки за подобрување на квалитетот на почва – во фаза на изградба			
1.	Пред почетокот на изградба треба да се испланират пристапните патишта за механизацијата и местата за одложување на отпад кои ќе имаат најмало влијание врз покривка;	Ублажување/ намалување на влијанијата врз квалитетот на почвата и здравјето на луѓето до рамките на дозволените гранични вредности	Континуирано за време на изградбата
2.	Придржување кон комунален ред во однос на фрлање на отпад, како и во однос на евентуални ситуации на истекување на гориво или масло од возилата;		
3.	Прекин на работните активности при неконтролирано излевање на гориво, масло, лубриканти и хемикалии;		
4.	Хумусот треба да биде одложен на посебни места каде ќе биде изолиран од влијанието на другите матерјали од ископот и заштитен од загадување од хемикалии (моторни масла, нафта и сл) од механизацијата која ќе се користи на градилиштето;		
5.	Во случај на загадување на почвата од истечени масти и масла, целиот слој од почва треба да се отстрани		
6.	се предаде на Собирач за отпадни масла, кој има дозвола за собирање и транспорт на опасен отпад;		
7.	Повторна употреба на ископаниот матерјал;		
Мерки за подобрување на квалитетот на почва – во оперативна фаза			
1.	Почитување на мерките за правилно управување со генерираниот отпад;	Ублажување/намалување на влијанијата врз квалитетот на почвата	За време на животниот век на објектот
2	Во случај на загадување на почвата од истечени масти и масла, целиот слој од почва треба да се отстрани		

3	Прекин на работните активности при неконтролирано излевање на гориво, масло, лубриканти и хемикалии;		
Мерки за подобрување од бучава – во фаза нз изградба			
1.	Градежните работи кои произведуваат одредено ниво на бучава и вибрации ќе се изведуваат само во одреден временски интервал, согласно прописите и стандардите и со определена временска динамика. Забрането е користење на градежни машини во текот на ноќта;	Ублажување/ намалување на влијанијата врз здравјето на луѓето до рамките на дозволените гранични вредности	Континуирано за време на изградбата
2.	Употреба на механизација која ги задоволува условите на Европската Директива 2000/14/ ЕЕЗ за емисии на бучава, во однос на опремата за употреба на отворен простор;		
3.	Доколку одредени машини го пречекоруваат дозволеното ниво на бучава, нивната употреба треба да се забрани		
4.	Да се избегнува работа на механизацијата кога таа не изведува одредени дејствија односно вклучување на моторите само кога има потреба		
Мерки за подобрување од бучава – во оперативна фаза			
1.	По отворање на предметниот објект потребно е да биде извршено мерење на нивото на бучава кое се емитира од станицата и тоа во согласност со Правилникот за гранични вредности на нивото на бучава во животната средина (Сл. весник бр. 147/08).	Ублажување/ намалување на влијанијата врз здравјето на луѓето до рамките на дозволените гранични вредности	За време на животниот век на објектите
2.	Употреба на механизација која ги задоволува условите на Европската Директива 2000/14/ ЕЕЗ за емисии на бучава, во однос на опремата за употреба на отворен простор;		
3	Вработените задолжително да бидат опремени со ХТЗ опрема за заштита од бучава		
Мерки за управување со отпад – во фаза на изградба			
1.	Инвеститорот е должен отпадот да го селектира, класифицира според Листата за отпад, да го складира, да склучи договор со овластена фирма за транспортирање и управување со комунален отпад и другите видови отпад.	Ублажување/ намалување на влијанијата врз квалитетот на воздухот и здравјето на луѓето до рамките на дозволените гранични вредности	Континуирано за време на изградбата
2.	Отпадните материјали кои ќе се рециклираат, третираат и преработуваат, ќе се отстапуваат на заинтересирани правни и физички лица кои поседуваат дозвола за постапување со конкретните видови на отпад;		

3.	Пакувањата од материјалите кои ќе се користат во текот на изградба на објектите да се селектираат во зависност од нивниот состав (картон, хартија, пластика, метал) и селекцијата да се врши на одредени локации, оградени, заштитени од надворешни влијанија и приспособени за складирање на ваков вид отпад. Комунално претпријатие или друга фирма овластена за транспорт и постапување со ваков вид на отпад, со која инвеститорот ќе склучи договор, ќе врши нивно редовно подигнување и отстранување;		
4.	Во случај на излевање на масло, на околното земјиште, земјата каде што би се излеало маслото ќе биде отстранета, а потоа соодветно дислоцирана, согласно позитивните правни прописи од областа на управување со отпадот;		
Мерки за управување со отпад – во оперативна фаза			
1.	Инвеститорот е должен отпадот да го селектира, класифицира според Листата за отпад, да го складира, да склучи договор со овластена фирма за транспортирање и управување со комунален отпад и другите видови отпад.	Обезбеденост на највисоки стандарди за управување со отпад за време на животниот век на предметниот објект преку селектирање, класифицирање на отпадот, назначување на лице одговорно за постапување со отпад, склучување на договори и предавање на ЈП Комуналец	Потребно е редовно обновување на договорите во тек на оперативната фаза. Рок - Од отпочнување со работа на објектот па континуирано за време на оперативната фаза
Мерки за заштита на пределната разновидност, културното и историско наследство во фаза нз изградба			
1.	Ако се утврди постоење на артефакти или се појават индикации дека на одредени локалитете се наоѓа потенцијално археолошко добро, градежните работи ќе бидат запрени и навремено ќе биде известена Управата за културно наследство при Министерството за култура. Притоа, конкретните локалитети ќе бидат обезбедени и времено оградени за да се избегнат евентуални негативни импликации за нивната безбедност и состојба.	Визуелно вклопување на формата и колоритот на објектите, за да се постигне компатибилност со пределните/пејсажни карактеристики и зачувување на културното и историското наследство	Континуирано за време на изградбата

8. ЗАКЛУЧОК

Согласно обврските дадени во Законот за животна средина, операторот на активност, Министерство за внатрешни работи подготви Елаборат за заштита на животната средина со што е извршена анализа на работата на активност и нејзиното влијание врз животната средина.

Според постоечката состојба и направената анализа на влијанијата, генерална оценка е дека реализацијата на активностите на операторот нема значително влијание врз животната средина и неговата работа е оправдана.

- Утврдените влијанија врз животната средина се наоѓаат во рамки на влијанија што може да се контролираат, односно може да бидат избегнати или намалени преку спроведување на соодветни мерки и контрола,
- Функционирањето на активност не резултира со извори и емисии што може да имаат значителни влијанија кои би довеле до нарушување на животната средина и здравјето на луѓето,
- Локацијата на полициската станица се наоѓа на соодветна локација ГП Маркова Нога-Лемос,
- Сите аспекти на животната средина се земени во предвид и разгледани во текот на анализата.

Со цел надминување на идентификуваните недостатоци и постигнување на усогласеност со поставените стандарди на животна средина, подготвена е Програмата за заштита на животната средина која е составена од низа на мерки за контрола и спречување на можните влијанија.

9. ПРИЛОЗИ (преземени од Основниот проект)

- Извод од План;
- Ситуација на комплексот на ГП Маркова Нога-Лемос.



Reconstruction with upgrade and extension of the State Border Police Station at Markova Noga

Реконструкција со надградба и доградба на државната гранична полициска станица кај Маркова Ноба



ATTACHMENTS

ПРИЛОЗИ



СИТУАЦИЈА
SITE LAYOUT

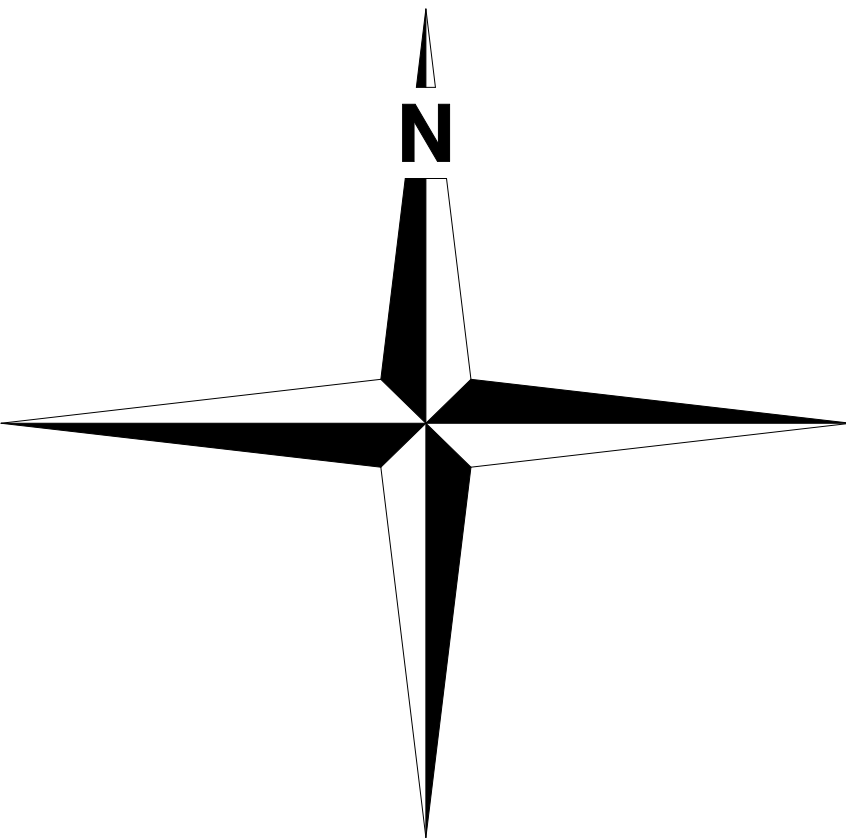
PRESPA LAKE



NORTH MACEDONIA

GREECE

- ASPHALT / АСФАЛТ
- PEDESTRIAN / ТРОТОАР
- GREENERY / ЗЕЛЕНИЛО
- CONSTRUCTION LINE / ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА





EU funded project
Provision of Engineering Services for structural/architectural design and works tender dossier for reconstruction with upgrade and extension of the State Border Police Station at Markova Noga with pedestrian connection to the BCP facilities



Проект финансиран од ЕУ
Инженерски услуги за структурно/архитектонско проектирање и тендерски досие за реконструкција со надградба и доградба на државната гранична полициска станица кај Маркова Носа со пешачко поврзување со објектите на ГТТ

Beneficiary: Ministry of Interior
Опис: Мискив ул. 9
1000 Skopje, the Republic of North Macedonia
Министерство за внатрешни работи
ул. Димче Мирчев бр. 9
1000 Скопје, Република Северна Македонија

Designer:
 **SAFEGE**
15/27 rue du Port
92002 Nanterre, France

DESIGNER:	Будар Мича д.и.а	
PROJECTANT:	Budar Misha Eng. of Architecture	
PARTICIPANT:	Судат Сали Арч	
PROJECTANT СОРАБОТНИК:	Sodati Sali Arch	
Contract number: 181-45388/1	Project Phase : Detailed design	Date of drawing : 10.2023
Договор бр. 181-45388/1	Основен проект	

ПРОЕКТ:
Project:
Detailed design for reconstruction with upgrade and extension of the State Border Police Station at Markova Noga
Основен проект за реконструкција со надградба и доградба на државната гранична полициска станица кај Маркова Носа

PROJECT:
Project:
Detailed design for reconstruction with upgrade and extension of the State Border Police Station at Markova Noga
Основен проект за реконструкција со надградба и доградба на државната гранична полициска станица кај Маркова Носа

ФАЗА - АРХИТЕКТУРА
PHASE - ARCHITECTURE

ЦРТЕЖ :
СИТУАЦИЈА

DRAWING :
SITE LAYOUT

РАЗМЕР :
SCALE :

ЛИСТ бр.
DRAWING No.

1



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, м.в. Маркова Нога,
КО Долно Дупени

ОПШТИНА РЕСЕН

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y06221

Скопје, мај 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, м.в. Маркова Нога,
КО Долно Дупени
ОПШТИНА РЕСЕН
КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех.бр. Y06221

Раководител на задачата:
Зоран Цветановски, д.и.з.ж.с.

Координатор:
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с

Раководител на сектор за просторно планирање:
д-р Душица Трпчевска Ангелковиќ, д.и.а.

Агенција за планирање на просторот

Директор

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, мај 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, м.в. Маркова Нога,
КО Долно Дупени
ОПШТИНА РЕСЕН

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за Услови за планирање на просторот.**

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, м.в. Маркова Нога, КО Долно Дупени, Општина Ресен. Површината на предметниот опфат изнесува 7,6 ха.

Предметниот опфат го тангира плански опфат за којшто се издадени Услови за планирање на просторот за изработка на “Урбанистички план вон населено место за изградба на Финско Село, на м.в. Маркова Нога, во КО Долно Дупени, Општина Ресен”, со техн.бр. Y26508.

Локацијата се наоѓа во границите на Просторниот план на Охридско-преспанскиот регион. “Просторниот план на Охридско-Преспанскиот регион” кој што претставува разработка на “Просторниот план на Република Македонија”, го донесе Собранието на Република Македонија на седницата одржана на 11.02.2010 година.

Просторниот план е еден од основните инструменти за имплементација на принципите на одржливиот развој преку планските решенија за организација, заштита и уредување на просторот, во услови на комплексна социополитичка и економска трансформација на општеството и нагласена грижа за заштита на животната средина. Планот претставува долгорочен, интегрален, развоен документ, кој ја дефинира просторната организација на Регионот, целите и концепциите на просторниот развој на одделни области и условите за нивна реализација.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на Охридско - Преспанскиот регион.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата и обезбедување услови за значително поголема **инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји**. Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура.

Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Чувствителноста на просторот, високата вредност на природните и создадени вредности на Охридско-Преспанскиот регион наметнуваат потреба во планските решенија, посебно внимание да се посвети на:

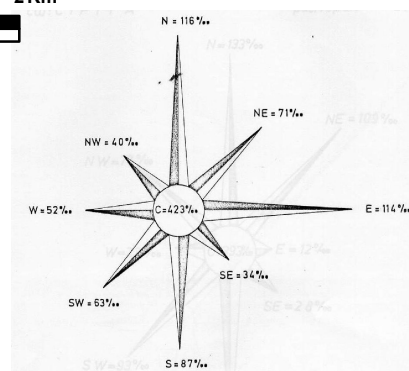
- Унапредувањето и заштитата на животната средина;
- Заштита на Охридското и Преспанското Езеро како светско природно наследство;
- Заштита на Регионот како светско културно наследство;
- Зачувување на еколошките вредности, функции и биолошкиот диверзитет во областа на Преспа парк;
- Интегрална заштита на природната просторна целина на Националните паркови, спомениците на природата (Галичица, Пелистер, Јабланица, Охридско Езеро, Преспанско Езеро) и други категории на природни богатства.

Состојбата на животната средина и еколошките барања се важен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Државна граница
-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  УПВМ за изградба на Финско Село-Y26508



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Езерото има одредено влијание врз температурниот режим во котлината, посебно на температурата на воздухот во зимските месеци и тоа во декември и јануари. Така просечната јануарска температура овде е над нулата и изнесува 0,1°C. Просечната декемвриска температура овде има вредност 1,9°C. Во февруари термичкото влијание на езерото врз температурата на воздухот се губи. Просечната февруарска температура има вредност 1,3°C. Според тоа акумулираната топлина во Преспанското Езеро, во топлиот дел од годината, има термичко влијание врз температурата на воздухот во својата околина, од средината на октомври, заклучно со јануари. Во извесна мера езерото има влијание и во снижување на температурата на воздухот само во непосредната околина, особено во јули и август.

Просечната годишна температура овде изнесува 9,5°C. Најтопол месец е јули, со просечно месечна температура од 18,9°C, а најстуден е јануари со вредност 0,1°C. Просечното годишно температурно колебање изнесува 18,8°C.

Екстремно максималната температура на воздухот во Преспанското Поле е 37,0°C забележана на 6 јули 1988 година. Апсолутно минималната температура изнесува -26,9°C, забележана на 14 јануари 1968 година.

Просечниот датум на есенскиот мраз е 22 октомври, а најраниот мраз се јавува на 09-09-1976 година. Просечниот датум на пролетниот мраз е 18 април а на најдоцниот пролетен мраз е забележан на 24-05-1987 год. Просечниот мразен период изнесува 178 дена а екстремниот мразен период изнесува 259 дена.

Врнежите се под влијание на медитеранскиот pluviометриски режим. Поголеми количини паѓаат во ладниот дел од годината, со максимум во доцната есен и во зимата, а минимум во летните месеци. Просечната годишна сума на врнежите изнесува 715,2mm но во поедини години годишната количина се менува во широки граници од 380mm до 1170mm. Главниот максимум е во ноември, просечно 102,6mm, потоа декември со 77,5mm, а главниот минимум во јули и август 24,9 односно 26,8mm.

Врнежите се главно од дожд, а малку од снег. Снегот се јавува од октомври заклучно со април. Просечниот датум на појава на првиот снег е 30 ноември а на последниот снег е 31 март. Просечно годишно се јавуваат 40 дена со снежен покривач, главно во зимските месеци. Просечната годишна висина на снежната покривка е 16,9cm. Максималната височина на снежниот покривач 86cm забележана е на 3 февруари 1963 година.

Просечната вредност на релативната влажност изнесува 74%, со најголема вредност во декември од 81%, јануари и февруари со 80% влажност па ноември 79%, а со најмала влажност е јули со 66% и мај и јуни со по 68%.

Преспанската Котлина се одликува со долготрајно сончево зрачење и просечната годишна сума изнесува 2295 часови.

Просечно годишно има 108 ведри и 74 тмурни дена, а 184 облачни денови.

Оваа котлина слично како и Охридската се одликува со посебен режим на локални ветрови, условен од Езерото поради нееднаквото загревање на воздухот над копното и над езерската шир. Тие воедно ја зголемуваат општата зачестеност на ветровите во ова подрачје.

Со најголема зачестеност е ветерот од северниот, со просечна годишна вредност од 116%, и источниот правец 114% со просечна годишна брзина од 0,8m/s и максимална брзина од 18,9m/s. Потоа со зачестеност од 87% е јужниот ветер, со просечна годишна брзина од 2,2m/s и максимална брзина од 18,9m/s. Северо-источниот ветер е со просечна годишна зачестеност од 71%, југо-западниот со зачестеност од 63%, западниот 52%, северо-западниот е со зачестеност од 40%, а југо-источниот со зачестеност 34%.

Маглата во Преспанското подрачје е ретка појава, исто како и во Охридската Котлина, главно поради честото проветрување и присуство на големите езерски водени површини, просечно годишно има 3 магливи денови.

Податоците погоре се од мерна станица Ресен.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на стопанството.

Локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот припаѓа на планскиот опфат на Просторниот план на Охридско-Преспанскиот регион заради што е неопходно при изградбата на граничниот премин, да се почитуваат и определбите на овој Регионален план во областа на Економските основи на просторниот развој на Регионот.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на нашата држава во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. Во тој контекст, изградбата на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен на површина од 7,6 ha, ќе влијае врз унапредување на сообраќајните услови за извршување на економските активности со позитивни ефекти врз локалната и национална економија.

Објективно, развојот на економијата е условен од обемот на инвестициите. Со Просторниот план утврдена е планската определба за продолжување на инвестирањата во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Со разместувањето на економските дејности и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Ресен со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Развојните полови како поврзани единици во некаква “линија” ги формираат оските на развојот. Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е “Јужната развојна оска”.

Во нашата држава постои оската која би можела да се нарече “Јужна”, макар што како таква досега е ретко споменувана. Таа ги поврзува градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип - Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р Бугарија. На запад продолжува кон Елбасан-Р Албанија. Нема големи изгледи да стане меѓународна, но внатре во земјата таа поврзува значајни полови на развој.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што се создаваат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

Организацијата, намената и функциите на производните и услужни дејности во просторот на Охридско-Преспанскиот регион треба да се темели на новиот пристап на плански развој поставен врз принципите на одржлив развој со што примарен станува квалитетот на животното опкружување, односно повнимателен однос спрема природните, културните и создадените ресурси. Врз овие основи, поттикнување на економскиот и севкупен развој на Регионот, може да се оствари со селективна алокација на инвестициите, подобра сообраќајна поврзаност, со комунално опремување и изградба на објекти на општествен стандард, со даночната и кредитна политика, со политика на зголемување на инвестициите итн. Примат во планираниот развој на вкупната економија на Регионот треба да добие и разместеноста на економските дејности во насока на порамномерен развој и алокација на стопанските активности со цел поттикнување на развојот на недоволно развиените подрачја и пограничните населени простори.

Со процесот на децентрализација забележителна е улогата на локалната власт во сферата на унапредување и поттикнување на условите за подинамичен развој на Општината. Како приоритетна активност се издвојува изработката на програми за економски развој на ниво на општини со мерки и инструменти за реализација на овој План.

Со насоките и определбите за ораганизација и уредување на просторот со работна функција и алокација на производните и услужни капацитети, треба да се обезбеди економски просперитет на населението и населбите како во урбаните така и во руралните подрачја на Регионот. Развојот на економијата се насочува кон алоцирање на производни и услужни дејности коишто не се во конфликт со режимот на заштита на овие простори.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економски активности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Една од планските определби утврдени со Просторниот план на Република Македонија е рационално користење на земјиштето заради што е неопходно пред започнување на сите активности да се утврди економската и општествена оправданост за зафаќање на предложената површина на планскиот опфат на локацијата за изградба на граничен премин.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Ускладување на обемот и начинот на користење на земјоделското земјиште со природните и почвените услови на соодветниот реон;
- Запирање на тенденциите на стихијна пренамена на земјоделските површини во непродуктивни, особено во приградските опкружувања и заштита на земјоделското земјиште како главен предуслов за ефикасно остварување на производните функции;
- Зголемување на економската ефикасност на аграрниот сектор и натамошно интензивирање на овоштарството со посебен акцент на јаболкопроизводството како доминантна земјоделска гранка;
- Искористување на компаративните предности на регионот и одделните микрореони за поголем степен на финализација и рестартирање на преработувачките капацитети и нивно задоволување со суровини и ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање на програмата за макро и микрореонирање на земјоделското производство за рационално искористување на природните ресурси;
- Спречување на деградацијата на педолошкиот слој и подобрување на неговите производни својства, зголемување на обработливите површини на

терените каде постојат услови, како и максимално можно интензивирање на земјоделското производство;

- Иницирање на широка кампања за едукација, маркетинг и мотивација на земјоделските производители за примена на биотехнологии и еко-лошки ѓубрива.

Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на РМ е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. Предметната локација припаѓа на Големоезерскиот реон поделен на 3 микрореони.

При изработка на документацијата, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на документацијата се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите, до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот согласно Просторниот план на Република Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во водостопанството и водостопанската инфраструктура концептот на одржлив развој е условен од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, енергетиката, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): “Полог”, “Скопје”, “Треска”, “Пчиња”, “Среден Вардар”, “Горна Брегалница”, “Средна и Долна Брегалница”, “Пелагонија”, “Средна и Долна Црна”, “Долен Вардар”, “Дојран”, “Струмичко Радовишко”, “Охридско - Струшко”, “Преспа” и “Дебар”.

Просторот на кој се предвидува изградба на граничниот премин „Маркова Нога - Лемос“ во КО Долно Дупени, Општина Ресен, се наоѓа во ВП “Преспа” кое го опфаќа сливот на Преспанското Езеро во границите на РС.Македонија.

Преспанско Езеро зафаќа површина од 319,9 км², од кои на РС. Македонија припаѓаат 189,20 км², а останатиот дел од 130,79 км² припаѓаат на Р. Албанија и Р. Грција. Од вкупната сливна површина од 1374,93 км² на Републиката и припаѓаат 763,33 км² (56%).

Амплитудите на нивото на водата во Езерото се со големи осцилации кои изнесуваат од -150 см до + 359 см. Граничниот премин се наоѓа на крајбрежјето на Преспанското Езеро поради што при изработката на документацијата, односно при дефинирањето на заштитниот појас покрај Езерото, согласно Законот за води, мора да се има во предвид максималното ниво на водата.

Согласно Просторниот план на Република Македонија основна цел во развојот на водостопанството е континуирано обезбедување на квалитетна вода за потрошувачите. При обезбедувањето на потребните количини на вода за објектите, потребна е примена на мерки кои ќе овозможат квалитетно и економично водоснабдување, но истовремено и заштита на водите преку:

- Дефинирање на заштитни зони на изворникот за водоснабдување и дефинирање на режим на заштита во зоните;
- Синхронизирана изградба на водостопански објекти со кои ќе се овозможи повеќе корисници да се снабдуваат со квалитетна вода;
- Рационално и економично користење на водата преку преку примена на современи технички решенија во управувањето со водоснабдителниот систем.

Доколку за водоснабдување се користат подземни води (бунари) динамиката на користењето мора да биде усогласена со барањето на долгорочна експлоатација. Експлоатацијата на подземните води да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со што ќе се дефинира нивниот квантитет и квалитет.

Еден од основните приоритети во заштитата на животната средина е заштита на квалитетот на површинските и подземните води. За таа цел потребно е стриктно спроведување на принципот на “заштита на квалитетот на водите на самите изворишта на загадување” преку:

- Изградба на сепаратиски канализациски систем во границите на опфатот;
- Третман на отпадните води во пречистителна станица и нивно испуштање во реципиентот од како нивниот квалитет ќе биде доведен во согласност со “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.

Поголеми водотеци кои се вливаат во Преспанското Езеро се Брајчинска и Преторска Река кои дотекуваат од планината Баба и Голема Река која дотекува од Ресенско Поле. Од страна на планината Галичица поради карстифицираност на пределот се јавуваат суводолици.

Низ предметниот опфат на граничниот премин минува времен водотек за кој треба да се предвиди регулација и да се обезбеди заштитен појас со цел да се заштити просторот од негативни последици при појава на големи води.

Доколку во текот на изградбата и функционирањето на граничниот премин има потреба од: акумулирање, зафаќање, црпење, користење, пренасочување, одведување и испуштање, како и другите дејства врз водите во сливот на

Преспанското Езеро да се постапува под услови, на начин и во постапка утврдени со Законот за води, Законот за животната средина и Законот за заштита на природата.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Р.Македонија. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Р.Македонија над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чиј земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. РСМакедонија досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Сите постојни и планирани преносни водови минуваат далеку на север од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во РСМакедонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во РСМакедонија и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во РСМакедонија, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делница-6 Битола-Охрид со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на планираниот гасовод од делница-6 сеуште не е точно утврдена.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во општината Ресен на чиј простор се наоѓа предметната локација, изнесува 16.825 жители, од кои 39.9% претставува расположива работна сила значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на неселените места и **инфраструктурната екипираност** на просторот.

Изградбата на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост и уреденост на просторот** со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се дополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности.

Еден од принципите на кое се базира организирањето на јавните функции во одделни подрачја и нивно ускладување во планираната мрежа на населби е и достапност на услугите кон граѓаните во планираната мрежа на јавни служби, како што е сообраќајната достапност.

Во граница на предметниот опфат наменет за **изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен**, нема препораки за организација на друг тип на јавни функции (образование, здравство, култура и спорт и рекреација) што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што

воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на РС Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- М-5 - (Крстосница Подмоље-Охрид-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Бабуна-крстосница Отовица-Штип-Кочани-Делчево-БГ-Звегор), со (Крак Битола-крстосница Кукуречани-ГР-Меџитлија)

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија” број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- АЗ (М-5) - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаништа.

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:

Р1308 - (Макази-врска со АЗ-Претор-гр.со Р.Грција).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР.....213,5 km
- СР - Блаце-Скопје31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Р.С. Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на

интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот

дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Ресен.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на

производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Можни закани по животната средина од предвидениот за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен се: нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

На подрачјето на Охридско-преспанскиот регион не се воспоставени мерни места за следење на квалитетот на воздухот, што ја отежнува проценката на реалната состојба и истовремено ја наметнува потребата од интегрирање компонентата на управување со квалитетот на воздухот во урбанистичкото планирање. Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии. Да се изведуваат енергетски ефикасни објекти.

Процесот на еутрофикација предизвикан од директната емисија на отпадни води во Преспанското Езеро, како и од вливот на загадените притоки во него, може значително да влијае врз вкупната рамнотежа и видовите на застапена флора и фауна во езерото. Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Мерките за контрола на ерозивните процеси за време на изградбата вклучуваат примена на ограднувања на нагибите.

Уредување на комплексот со заштитно и украсно зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоаккумулативен капацитет за загадувачки материи.

На просторот на Охридско-Преспанскиот регион, влијанието на бучавата врз луѓето и биодиверзитетот е се поизразено, поради големата концентрација на низа активности во функција на туризмот кои продуцираат интензивна бучава. Потребно е да се преземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите. При изработка на предметната документација да се имплементираат плански мерки за заштита на биодиверзитетот.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на Охридско-Преспанскиот регион на тој начин што, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Во Охридско-Преспанскиот регион, покрај постојните 19, со Републички акт, односно решение заштитени објекти, предвидени (предложени) се и 25 нови простори кои според своите карактеристики и природни вредности треба да се стават под соодветен режим на заштита.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, навлегува во заштитено подрачје Преспанско езеро:

ПРЕСПАНСКО ЕЗЕРО СП (споменик на природата - заштитен)

Се наоѓа на крајниот југозападен дел од Република Македонија, на троеѓето меѓу Македонија, Грција и Албанија. Лежи во тектонската котлина помеѓу планините Баба на исток, Галичица и Петринска Планина на запад и северозапад и Сува Гора на југ. Зазема површина од околу 274 km², од кои на Република Македонија и припаѓаат 176,8 km². Се наоѓа на надморска височина од 853 m. Преспанското Езеро како и Охридското Езеро настанало во плиоцен со спуштање по должината на раседи во земјината кора. Најголемата длабочина на Преспанското Езеро изнесува 54 m. Од фитоценолошки поглед најзначајно е присуството на ендемичната растителна заедница *Lemneto-Spirodeletum polyrrhize aldrovandetozum*. Од животинскиот свет особено значајна е фауната на рибите од кои 80 % се ендемични.

Научно-истражувачки објект со посебно биолошко и хидрогеолошко значење; важна туристичка знаменитост.

Присутни појави на експлоатација на песок; диви депонии; пркумерна употреба на агротехнички сретства за заштита на овошните насади во крајбрежјето; загадени води на Голена Река која се слива во Преспанското Езеро; недозволено ловење риба во перидот на мрестење; подземно инфилтрирање на загадувачки материи заради нефункционирање на пречистителната станица кај с. Езерани; нерационално користење на водите од езерото за наводнување; Треба да се преземат ригорозни мерки за заштита на езерото.

Според меѓународниот сојуз за заштита на природата и природните богатства (*International Union for Conservation of Nature and Natural Resources - IUCN*) има меѓународен статус: III категорија и режими на заштита: 2, 4, 5, 7.

Заштитна категорија према Меѓународниот сојуз за заштита на природата и природните богатства (*International Union for Conservation of Nature and Natural Resources - IUCN*):

Меѓународен статус: IUCN III - Споменици на природата

Овие категории обично содржат една или повеќе специфични природни обележја со извонредно национално значење, кои поради единственоста и реткоста, мораат да бидат заштитени. Овие специфични карактеристики за да бидат идеално заштитени треба да бидат ослободени од нарушувањата создадени со човечките активности или тие активности треба да бидат сведени на најмала можна мера, т.е. не треба да постои евиденција на такви активности. Овие области не се по големина одредени доколку содржат различност на карактеристики или репрезентативни екосистеми кои ќе ги оправдаат нивните вклучувања како национален парк. Големината не е значаен фактор, овие области треба само да бидат доволно големи за да го заштитат интегритетот на положбата. Иако оваа категорија може да има рекреативна и туристичка вредност, треба да биде управувана така, за да биде релативно ослободена од човековото вознемирување.

Овие области може да ги поседуваат или управуваат две центри или други државни владини агенции или организации толку долго колку е потребно да се осигура дека ќе бидат уредени кон заштита на нивните важни карактеристики за подолг период.

Режими на заштита согласно валоризацијата дадена во Просторниот план на Република Македонија (2004 година) - Студија за заштита на природното наследство:

РЗ 2: Режим на заштита за подрачја со значајни површински геоморфолошки карактеристики

Ограничувања:

Во подрачјата со значајни површински геоморфолошки карактеристики и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- изведување на земјени работи (откопување и засипување на теренот);
- изградба на нови содржини (објекти за домување, инфраструктурни објекти и друго);
- стопанско искористување на природните богатства кои се предмет на заштита;
- поставување табли (рекламни или др.), знамиња или светлосни натписи;
- сокривање или нарушување на поважните видици на споменикот со нови градби, огради, антени, жичани водови и т.н. на потесното подрачје на споменикот;
- неорганизирано изведување на екскурзии и спортови (качување по карпести обелиски и др.).

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- уредување на подрачјето за посетители (изградба на сообраќајна инфраструктура, одмаралишта, видиковци, поставување на инфо-табли и друго);

- отстранувањето на вегетацијата што го запираат видикот кон подрачјето (кастрење дрвја и грмушки во околина на подрачјето);
- земање на примероци од природните богатства за научно-истражувачки и воспитно-образовни цели.

Забелешка:

За спроведување на научно истражување во природата, на територијата на заштитено подрачје, органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на заштита на природата издава дозвола, во соработка со субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје. Спроведувањето на научното истражување во природата на територијата на заштитено подрачје се врши по претходна најава до субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје.

РЗ 4: Режим на заштита за хидролошки значајни подрачја

Ограничувања:

Во хидролошки значајните подрачја и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- загадување на водата (директно испуштање на канализациска, технолошка и атмосферска отпадна вода);
- искористување на хидроенергетскиот потенцијал на водата (изградба на брани, вештачки езера, хидроенергетски објекти и друго);
- менување на природната температура на водата (употреба на водата за ладење на енергетски или индустриски објекти);
- менување на составот на водата (промена на рН, количеството на органски или неоргански материи);
- менување на водниот режим (времено или континуирано одземање или додавање вода);
- поголеми регулациски градежни работи (промена на насоката, обликот или длабочината на коритото, градење на прагови, утврдување на бреговите со зидани или бетонски насипи, градење на водени пречки и т.н.);
- изградба на нови содржини (објекти за домување, инфраструктурни објекти и друго);
- да се ограничи пристапот до водата доколку тоа не е од заштитни причини;
- фрлање на отпадоци во коритото, на брегот или во непосредната близина на водата;
- возење со моторни чамци (освен со електрични мотори).

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- изградба на сообраќајна инфраструктура;
- менување на крајбрежната вегетација (проредување и сечење на дрвја и грмушки, засадување на бреговите и т.н.);

- внесување на животински или растителни видови во водата или на крајбрежјето;
- експлоатација на нанос, песок или калиште од крајбрежјето или од дното на коритото, изведба на помали регулациски, градежни работи (чистење на дното на определени делови и т.н.),

Забелешка:

Наведените ограничувања не важат за постојната состојба која можеби не е во склад со заштитениот режим, освен ако тоа не е во одделни примери наведено.

Дозволено е:

- возење со чамци и едрење;
- посетување и задржување (шетање, капење, сончање) околу водата доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита;
- риболов (во согласност со прописите за рибарство);
- научно истражувачки активности на водената фауна и флора.

РЗ 5: Режим на заштита за ботаничко значајни подрачја

Ограничувања:

Во ботаничко значајните подрачја и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- менување на растителниот состав на подрачјето (отстранување или менување на вегетацијата);
- менување на водниот режим (времено или континуирано одземање или додавање вода);
- менување на составот на водата (промена на рН, количеството на органски или неоргански материи);
- отстранување на земјата или каменитата подлога на водотеците, засипување, фрлање на отпаден материјал и т.н., менување на киселоста или алкалноста на почвата;
- ископување, берење, оштетуваат или кршење на растенијата, или уништување на вегетациските формации кои се предмет на заштита (наведени во описот на заштитеното подрачје);
- собирање на семиња и плодови на растенијата кои се предмет на заштита;
- други активности на постојниот локалитет кои имаат штетно влијание врз растенијата или вегетациските формации, кои се предмет на заштита (наведени во описот на заштитеното подрачје);
- изведување на мелиорациски или регулациски активности кои ќе имаат негативно влијание на потесното подрачје;
- загадување на површински или подземни води;
- загадување на воздухот со прашина и загадувачки супстанции.

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- земање на примероци од природните богатства (растенија, нивните семиња или плодови) за научно-истражувачки и воспитно образовни цели.

Забелешка:

За спроведување на научно истражување во природата, на територијата на заштитено подрачје, органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на заштита на природата издава дозвола, во соработка со субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје. Спроведувањето на научното истражување во природата на територијата на заштитено подрачје се врши по претходна најава до субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје.

Дозволено е:

- стопанско искористување на природните богатства, доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита (косење, пасење, обработка на земја, шумско искористување и т.н.);
- лов, доколку не е во спротивност со примарните цели за заштита;
- риболов, доколку не е во спротивност со примарните цели за заштита;
- посета на локалитетот и фотографирање на растенијата, доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита.

РЗ 7: Режим на заштита за зоолошки значајни подрачја

Ограничувања:

Во зоолошки значајните подрачја и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- изведување на активности кои ќе предизвикаат промени во животните услови на потесното подрачје (отстранување на вегетација или промени во вегетациската структура, изведување на земјени работи, отстранување на каменести или земјени подлоги, промени на нивото на површинските и подземните води, фрлање на отпад и друго);
- собирање, ловење на животни (возрасни примероци или нивните развојни форми);
- оштетување или уништување на гнезда или места каде што животните се размножуваат или здружуваат;
- изведување на активности кои предизвикуваат бучава и вибрации;
- вештачко осветлување на животните, нивните гнезда, живеалишта, засолништа и места каде што се хранат или размножуваат;
- други штетни влијанија на животните кои се предмет на заштита (наведени во описот на заштитеното подрачје);
- изведување на мелиорациски или регулациски активности кои ќе имаат негативно влијание на потесното подрачје;
- загадување на површинските и подземните води;
- загадување на воздухот со прашина и загадувачки супстанции.

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- земање на примероци од природните богатства за научно-истражувачки и воспитно образовни цели.
- набљудување, фотографирање или снимање на животните.

Забелешка:

За спроведување на научно истражување во природата, на територијата на заштитено подрачје, органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на заштита на природата издава дозвола, во соработка со субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје. Спроведувањето на научното истражување во природата на територијата на заштитено подрачје се врши по претходна најава до субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје.

Дозволено е:

- стопанско искористување на природните богатства на подрачјето, доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита (косење, пасење, обработка на земја, шумско искористување и т.н.);
- лов, доколку не се однесува на видовите кои се предмет на заштита и доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита;
- риболов, доколку не се однесува на видовите кои се предмет на заштита и доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита.

Согласно Законот за прогласување на Преспанското Езеро за споменик на природата (“Службен весник на РМ” бр.51/11 и 79/13) е утврден следниот режим на заштита:

- се забранува внесување на алохотни (туѓи) растителни и животински видови во Езерото,
- се забранува внесување на штетни материи во Езерото кои би можеле да предизвикаат хемиски, физички, биолошки, микробиолошки и други промени на водата и живиот свет,
- се забранува испуштање на нафта и отпадни масла од пловните објекти,
- се забранува внесување на непречистени отпадни води од населените места и индустриските капацитети,
- се забранува сечење на стебла, трска и палење оган во крајбрежниот појас на Езерото,
- се забранува деградирање и уништување на природните живеалишта, особено на местата каде што животните се размножуваат или престојуваат во границите на споменикот на природата,
- се забранува поставување на капацитети за одгледување на риби за комерцијални цели во крајбрежниот појас и во водите на Езерото,
- се забранува отворање на позајмишта за црпење на песок и поставување на објекти и инсталации во крајбрежниот појас на Езерото, кои можат да го

нарушат природниот амбиент или да имаат негативни влијанија врз развојот на природните процеси на Езерото,

- се забрануваат антропогени зафати во литоралниот појас на Езерото како што се тампонирање со крупен или ситен тампон и насипување на песок,
- се забранува преземање на активности со кои се прекинува природната комуникација меѓу Езерото и крајбрежниот појас (изградба на бетонски и камени сидови и слично) и
- се забранува изградба на објекти од траен карактер во крајбрежниот појас во широчина од 50 метри од котата на највисокиот утврден водостој на Езерото.

При реализацијата на предвидените активности за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, да се внимава да не дојде до нарушување на заштитеното природно наследство и да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за заштита на природата (“Службен весник на РМ”, број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18), Законот за прогласување на Преспанското Езеро за споменик на природата (“Службен весник на РМ” бр.51/11 и 79/13), подзаконските акти донесени врз основа на овие закони, како и заштитната категорија и режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на Охридско-Преспанскиот регион.

Предметниот простор се наоѓа во подрачје “Преспанско Езеро” кое е идентификувано подрачје во Националната Емералд мрежа.

При изработката на документацијата да се испита дали предметната локација се наоѓа во подрачје на значаен видов биодиверзитет и соодветно на добиените податоци да се превземат мерки за заштита.

Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;

- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Долно Дупени, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Брајненица”, Долно Дупени, железно време;
2. Археолошки локалитет “Гермидница”, Долно Дупени, доцноримски период;
3. Археолошки локалитет “Тробишта”(Света Недела), Долно Дупени, среден век;
4. Археолошки локалитет “Маркоа Нога”, Долно Дупени, доцнохеленистички и доцноримски период;
5. Археолошки локалитет “Турски Ливади”, Долно Дупени, железно време;
6. Црква Св.Атанасие, Долно Дупени;
7. Црква Св. Богородица, Долно Дупени.

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите

¹ МАНУ Скопје, 1996 г.

времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Долно Дупени, се евидентирани следните локалитети:

КО Долно Дупени – *Герамидница*, населба од доцноантичко време, на 500м јужно од селото; *Гробишта-Света Недела*, средновековна црква со некропола, на околу 1500м источно од селото, во подножјетона Баба, на издолжен гребен со зарамнето плато се откриени гробови градени од камени плочи, а во средишниот дел на платото има темели од мала црква; *Долно Дупени*, населба од доцноантичко време; *Маркова Нога*, населба од хеленистичко и доцноантичко време, во непосредна близина на граничниот премин, покрај езерскиот брег, со повлекување на водите на езерото се откриени објекти градени од камени блокови; *Рот*, некропола од доцноантичко време.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот претставува отворена можност за учество на чинители кои имаат заеднички интереси и интеракциски односи. **Туризмот во Охридско-Преспанскиот регион претставува дејност од посебен интерес.**

Ваквиот приод подразбира дека општата интегративна заложба во креирањето на туристичкиот развој и организацијата на туристичките простори во рамките на Охридско-Преспанскиот регион ќе се темели и на усвоените просторни решенија во сферите кои се во непосредна врска со туристичкиот развој.

Појдовна основа на концептот за развој на туризмот и организација на туристичките простори претставува значењето на природното и антропогеното наследство. Туризмот има битна улога во унапредувањето и витализацијата на просторните ресурси. Положбата на регионот ги отвора можностите во поглед на контактната, транзитната и поливалентноста. Важна појдовна основа е и недоволната застапеност на туристичките потенцијали на туристичкиот пазар, како и конјуктурата на туристичката посетеност.

Развојот на туризмот во овој регион се темели на природните и антропогените фактори кои во локациска смисла овозможуваат издржана диференциација на посебни видови туризам и соодветни активности.

Овој регион е туристички најатрактивен во РС Македонија.

Во рамките на туристичката регионализација на Република Македонија, Охридско-Преспанскиот регион е дефиниран како еден од 10-те туристички региони, кој е особено значаен поради тоа што има и меѓународен карактер.

Систематизацијата на туристичките просторни единици, базирана на предложената регионализација во Просторниот план на Република Македонија, е подетално разработена согласно просторната распределба на туристичките зони и локалитети. Со Просторниот план на Охридско-Преспанскиот регион утврдени се следните туристички зони: Зона Преспа, Зона Преспа II, Зона Дебарца, Зона Галичица, Зона Дримско-Глобочишка, Зона Јабланица, Зона Струга и Зона Охрид.

Предметната локација припаѓа на Зона Преспа со 9 туристички локалитети и припаѓа на туристичките простори со меѓународно значење. Комплексната туристичка понуда на регионот дава можности за развој на повеќе видови туризам како што се градскиот и културно-наследствениот туризам.

Туристичкиот развој подразбира зачувување на животната средина затоа што не е можен туристички развој во средина во која се нарушени односите во екосистемите.

Туризмот мора да го заштитува просторот од другите некомплементарни активности со кои доаѓа во просторна колизија, но исто така и од самиот себе, за да го зачува основниот ресурс на кој го темели својот развој. Еден од најважните начини на контролирање на просторниот развој на туризмот е по пат на утврдување на носечкиот капацитет на туристичкиот простор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети Условите за планирање на просторот за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, се наоѓа во простори погодни за слободни територии. Тоа се простори кои поради своите природни својства се тешко пристапни на оклопно механизирани единици, надвор од урбаните агломерации и комунакциите и од главните насоки на напаѓање. Овие простори поради слабата населеност имаат низок степен на повредливост па се погодни за формирање на слободни територии.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката. Јавните засолништа се планираат согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единиците на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување, а истите се вградени во урбанистичките планови.

Јавните засолништа според отпорноста се градат како засолништа за основна заштита, во согласност со техничките нормативи за изградба на јавни засолништа што ги донесува директорот на Дирекцијата.

Државата има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозување објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко- хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување. Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните

комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на **заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градо**т Ресен.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се

уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосостојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луѓени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото

здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратедиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратедиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратедиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Изградбата на граничниот премин “Маркова нога-Лемос”, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во

секторските области: водостопанство и водостопанска инфраструктура, и заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Локацијата за изградба на граничниот премин “Маркова нога-Лемос”, нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски водови, ниту со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот на кој се предвидува изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, навлегува во заштитено подрачје: Споменик на природата Преспанско езеро. При изработка на предметната документација или при уредување на просторот, потребно е да се внимава да не дојде до нарушување на заштитеното природно наследство и да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива. Режији за заштита на природното наследство се наведени во секторската област: заштита на природното наследство.
- Во делот за заштита на културното наследство, истото е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата од пониско ниво потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на предметната документација постои можност за појава на прекугранични влијанија, во фазата на градба и во фазата на експлоатација, поради тоа што предметната локација се наоѓа на самата граница на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и

забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на Охридско-преспанскиот регион.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата и "Просторниот план на Охридско-Преспанскиот регион", како негова разработка, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за државата;
- Капацитетите за користење на природните ресурси;
- Намената и користењето на површините;
- Основите на долгорочната политика на урбанизација;
- Мрежата на големата инфраструктура.

Во однос на намената на површините, определбите на Просторниот план на Државата и Просторниот план на Регионот се:

- При изработка на урбанистичките планови на населбите, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво во рамките на постојните урбани опфати, а надвор од овие рамки за исклучително оправдани цели и потреби, на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија);
- Изградбата на викенд зони, стопански зони, земјоделски и други објекти со специфични намени да се насочува кон подрачја кои со планови и програми на општините ќе бидат определени за тие цели;
- Просторите во близина на пороите да се исклучуваат од зони за изградба на објекти и истите да се заштитуваат од можните излевања и наноси со предвидување на заштитни зелени површини.

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој;
- рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација;
- почитување на определбите за заштита на животната средина, природното и културното наследство;
- насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен. Површината на предметниот опфат изнесува 7,6 ha.

Предметниот опфат го тангира плански опфат за којшто се издадени Услови за планирање на просторот за изработка на “Урбанистички план вон населено место за изградба на Финско Село, на м.в. Маркова Нога, во КО Долно Дупени, Општина Ресен”, со техн.бр. Y26508.

Локацијата се наоѓа во границите на Просторниот план на Охридско-преспанскиот регион.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со “Просторниот план на Република Македонија” и со определбите кои се разработени во “Просторниот план на Охридско - Преспанскиот регион”.

При изработка на предметната документација, треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на Охридско-преспанскиот регион:

Економски основи на просторниот развој

- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. Во тој контекст, изградбата на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен на површина од 7,6 ha, ќе влијае врз унапредување на сообраќајните услови за извршување на економските активности со позитивни ефекти врз локалната и национална економија.
- Објективно, развојот на економијата е условен од обемот на инвестициите. Со Просторниот план утврдена е планската определба за продолжување на инвестирањата во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.
- Една од планските определби утврдени со Просторниот план на Република Македонија е рационално користење на земјиштето заради што е неопходно пред започнување на сите активности да се утврди економската и општествена оправданост за зафаќање на предложената површина на предметниот опфат на локацијата за изградба на граничен премин.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на РМ е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Големоезерскиот реон поделен на 3 микрореони.
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Граничниот премин се наоѓа на крајбрежјето на Преспанското Езеро. При изработката на предметната документација да се обезбеди заштитен појас покрај Езерото согласно котата на максималното ниво на водата (и имајќи во предвид големите осцилации на амплитудите на максималното и минималното ниво на водата во Езерото).
- Доколку во текот на изградбата и функционирањето на граничниот премин има потреба од: акумулирање, зафаќање, црпење, користење, пренасочување, одведување и испуштање, како и другите дејства врз водите во сливот на Преспанското Езеро да се постапува под услови, на начин и во постапка утврдени со Законот за води, Законот за животната средина и Законот за заштита на природата.
- За квалитетно водоснабдување потребно е околу изворникот да се дефинираат заштитни зони и да се дефинира режим на заштита во зоните.
- Доколку за водоснабдување се користат подземни води, експлоатацијата да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со кои ќе се дефинира нивниот квантитетот и квалитет.
- Отпадните води пред да се испуштат во реципиентот мора да бидат подложени на соодветен третман, односно нивниот квалитет да биде доведени во согласност со критериумите дефинирани во “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.
- Низ предметниот опфат на граничниот премин минува водотек за кој треба да се предвиди регулација и да се обезбеди заштитен појас со цел да се заштити просторот од негативни последици при појава на големи води.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За изградбата на граничен премин потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Изградбата на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост и уреденост на просторот** со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Јавни функции

- Во граница на предметниот опфат наменет за **изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен**, нема препораки за организација на друг тип на јавни функции (образование, здравство, култура и спорт и рекреација) што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија **автопатската и магистрална патна мрежа** релевантна за предметниот простор е:
АЗ (М-5) - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаништа.
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:
Р1308 - (Макази-врска со А3-Претор-гр.со Р.Грција).
- При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и имплементација на технологии кои ќе овозможат нивно повторно искористување за истата или друга намена.
- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, навлегува во заштитено подрачје: споменик на природата Преспанско езеро.
- При реализацијата на предвидените активности за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, да се внимава да не дојде до нарушување на заштитеното природно наследство и да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за заштита на природата (“Службен весник на РМ”, број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18), Законот за прогласување на Преспанското Езеро за споменик на природата (“Службен весник на РМ” бр.51/11 и 79/13), подзаконските акти донесени врз основа на овие закони, како и заштитната категорија и режимите за заштита, согласно

валоризацијата дадена во Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на Охридско-Преспанскиот регион.

- Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија² на подрачјето на катастарската општина Долно Дупени има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети .
- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Во рамките на туристичката регионализација на Република Македонија, Охридско-Преспанскиот регион е дефиниран како еден од 10-те туристички региони, кој е особено значаен поради тоа што има и меѓународен карактер.
- Предметната локација припаѓа на Зона Охрид со 29 туристички локалитети и припаѓа на туристичките простори со меѓународно значење Комплексната туристичка понуда на регионот дава можности за развој на повеќе видови туризам како што се градскиот и културно-наследствениот туризам.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

² МАНУ Скопје, 1996г.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, се наоѓа во простори погодни за слободни територии. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на граничен премин “Маркова нога-Лемос”, КО Долно Дупени, Општина Ресен, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на Охридско-преспанскиот регион.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

-разработка-

ПРОСТОРЕН ПЛАН НА ОХРИДСКО-ПРЕСПАНСКИОТ РЕГИОН

2005-2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Користење на земјиштето

Карта: A2110819

Легенда:

граница на опфат

река

природно езеро и акумулација

Заштитни зони

300 метри

500 метри

1000 метри

шума и шумско земјиште

ливада

пасиште

земјоделско земјиште

овоштарник

лозје

непродуктивно земјиште

национален парк

Преспа парк

подрачје на UNESCO

туристички локалитет

туристички простор од меѓународно значење

зона за експлоатација на минарали

наводнувана површина

наводнувана површина по 2020 г.

транзитен коридор

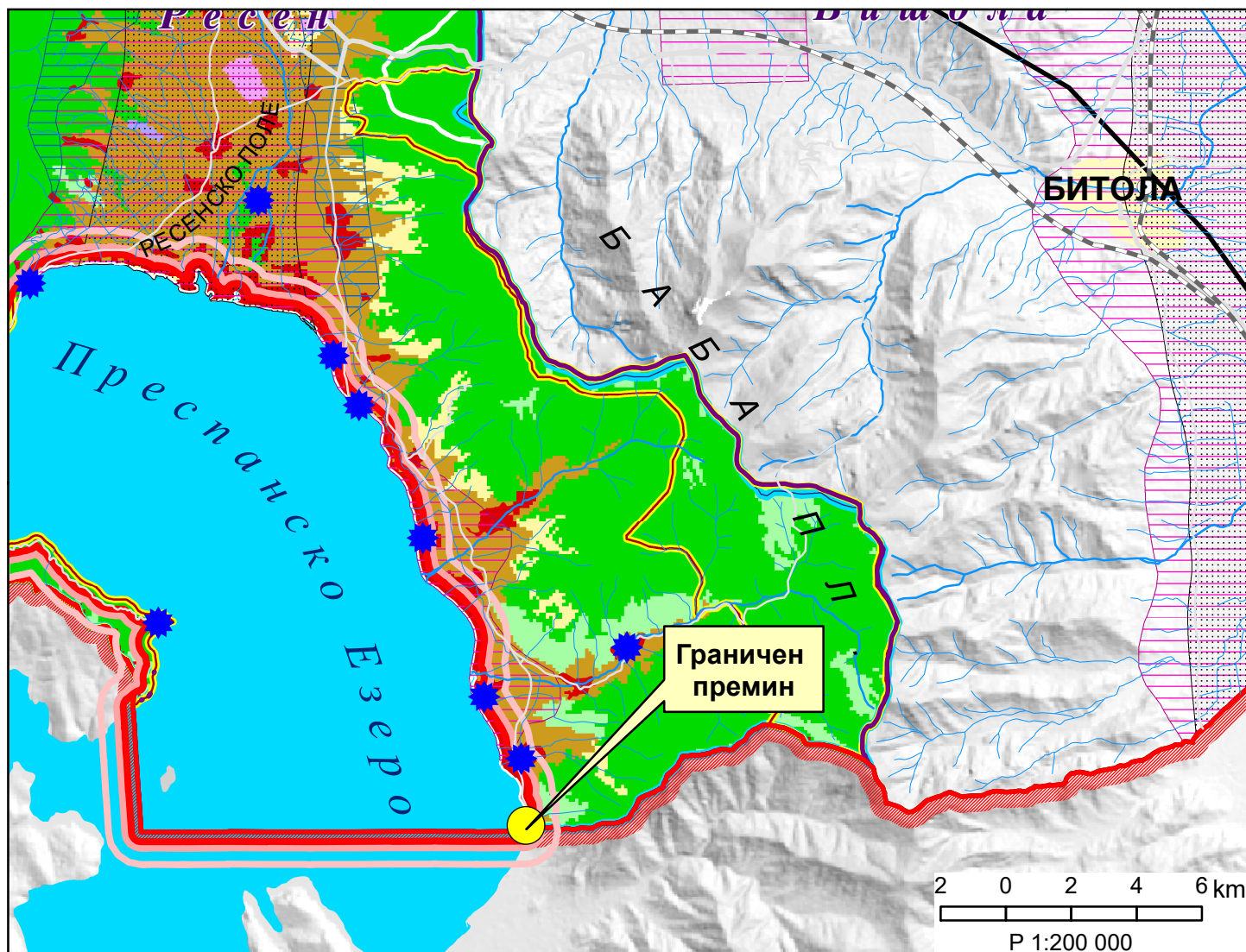
аеродром

автопат

магистрален пат

регионален пат

железница



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

-разработка-

ПРОСТОРЕН ПЛАН НА ОХРИДСКО-ПРЕСПАНСКИОТ РЕГИОН

2005-2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта: A2110820

Легенда:

- центар на мезорегион со специфични функции
- центар на микрорегион
- центар на просторно-функционална единица
- рурален општински центар
- граница на опфат
- општинска граница

Оски на развој

- јужна
- северна

Култура

- библиотека
- дом на култура
- музеј
- други културни манифестации

Здравство

- примарна здравствена заштита
- секундарна здравствена заштита

Образование

- основно
- средно
- високо

Социјална заштита

- дом
- детска градинка

Физичка култура

- објект на физичко воспитување во воспитно образовна институција
- објект за спорт и рекреација



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

-разработка-

ПРОСТОРЕН ПЛАН НА ОХРИДСКО-ПРЕСПАНСКИОТ РЕГИОН

2005-2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

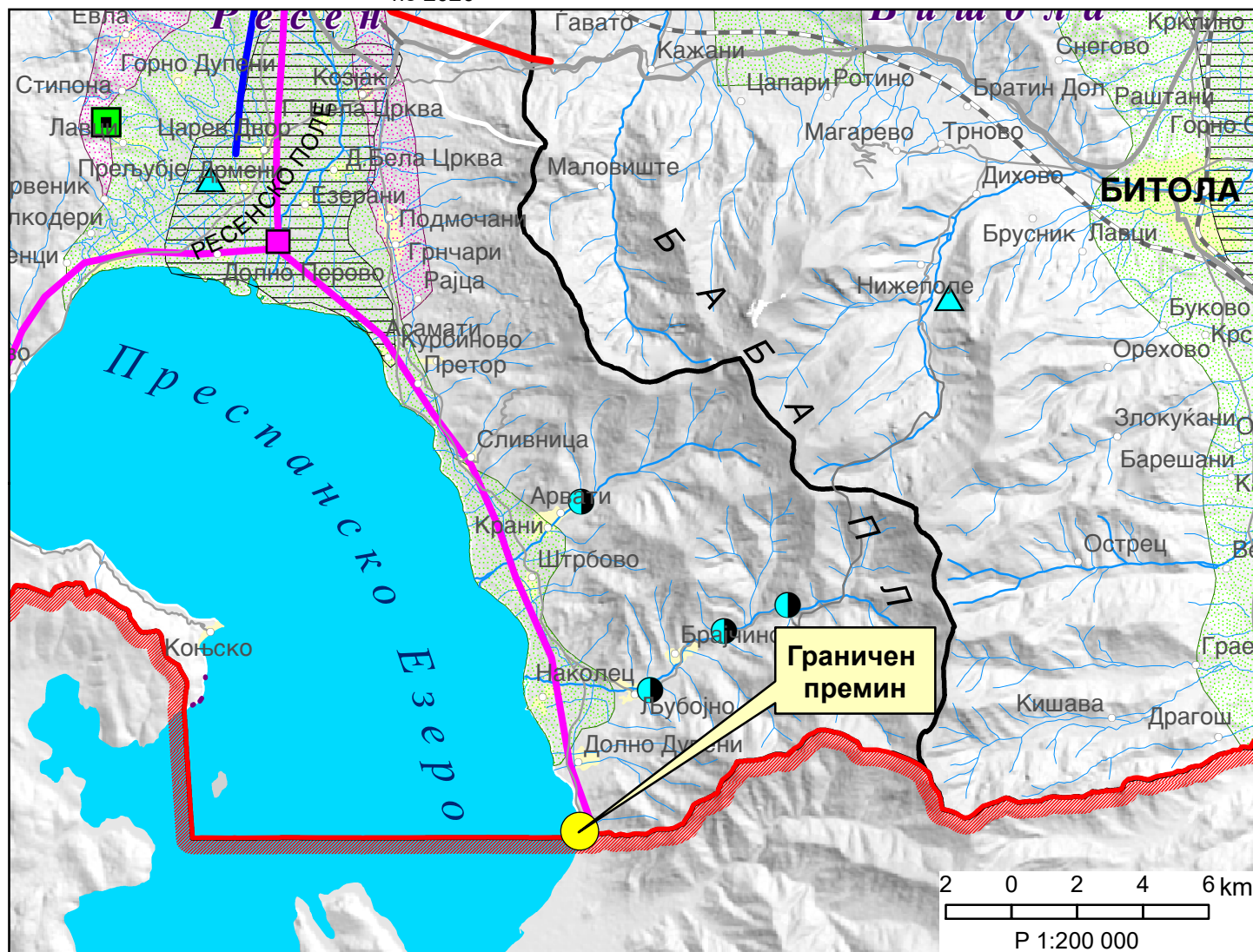
Синтезни карти

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта: A2110821

Легенда:

граница на опфат	старо корито-р.Сатеска	брана	далновод 400 kV
општинска граница	водостопанско подрачје	акумулација	далновод 110 kV
автопат	извориште	акумулација по 2020	далновод 35 kV
магистрален пат	водоводен систем	хидроелектрана	гасоводен систем
регионален пат	канализационен систем	мала хидроелектрана	нафтовод АМБО
железница	пречистителна станица	рудник	
природно езеро	одводнувана површина	трафостаница 400 kV	
река	наводнувана површина	трафостаница 110 kV	
	наводнувана површина по 2020	трафостаница 35 kV	



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

-разработка-

ПРОСТОРЕН ПЛАН НА ОХРИДСКО-ПРЕСПАНСКИОТ РЕГИОН

2005-2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

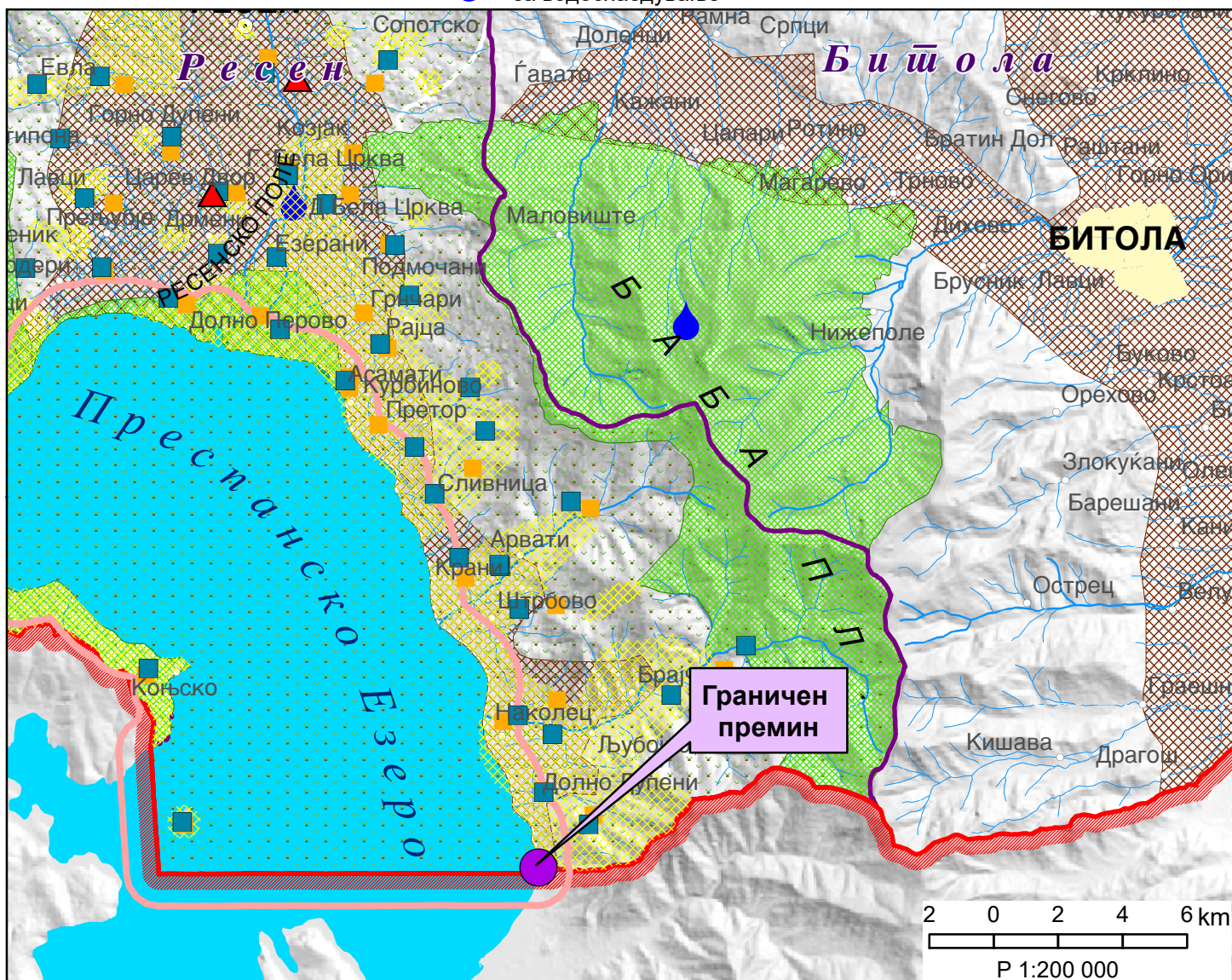
Синтезни карти

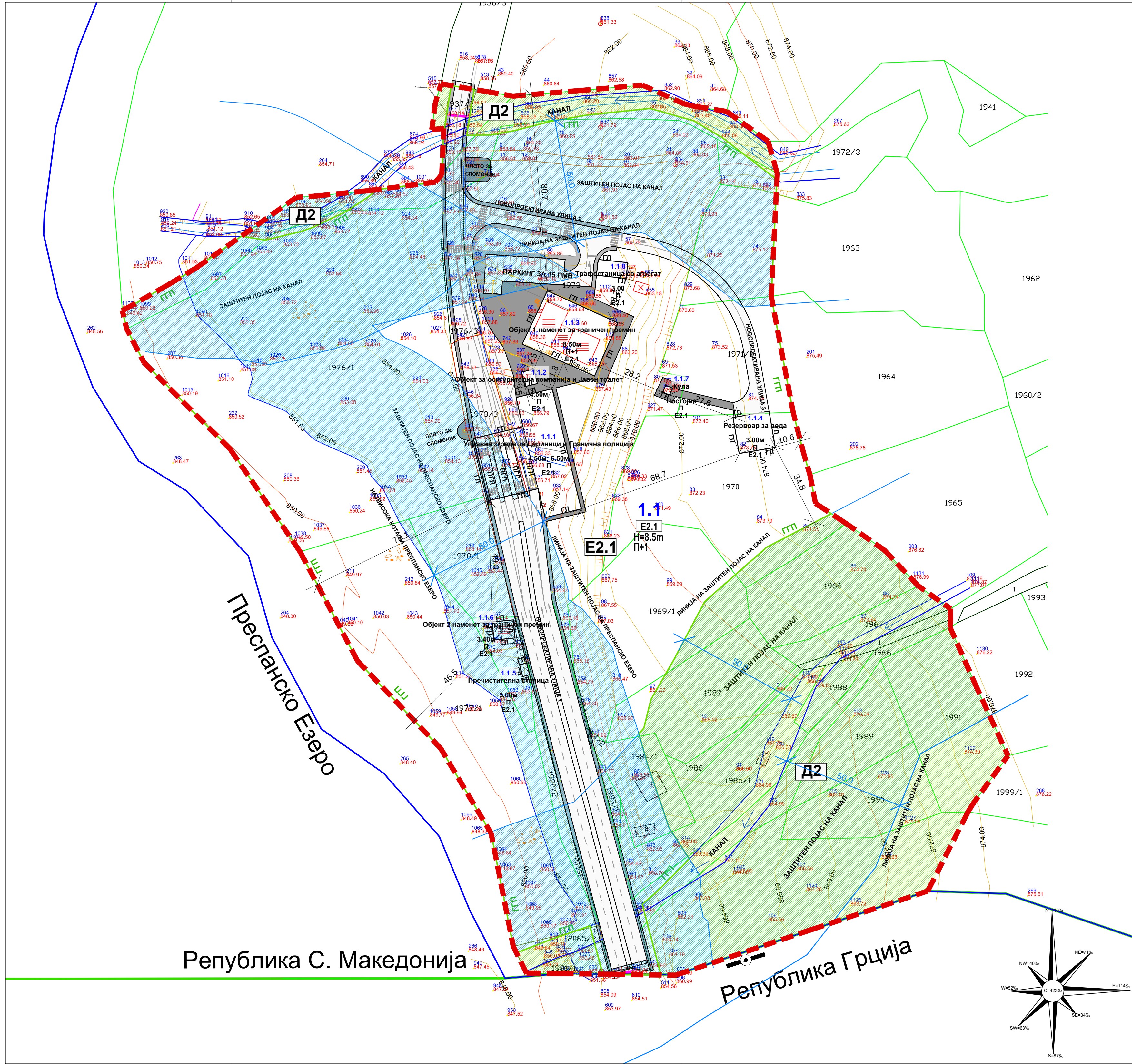
Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта: A2110822

Легенда:

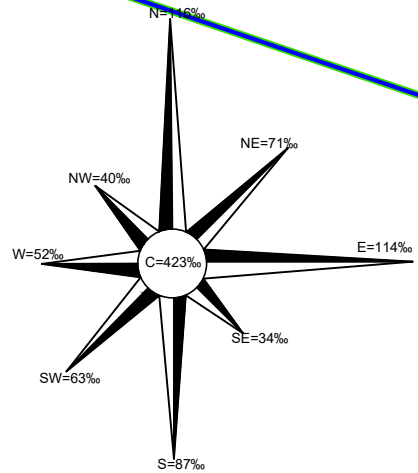
- | | | |
|---|---|-----------------------------|
| граница на опфат | регион за управување со животната средина | Културно наследство |
| општинска граница | заштита на простор со природни вредности | целина |
| река | заштита на земјоделско земјиште | Унеско |
| природно езеро и акумулација | природен коридор | поединечен споменик |
| рекултивација на деградиран простор | заштитна крајбрежна зона | заштитена археологија |
| интегрирано спречување и контрола на загадување | Преспа парк | простор со режим на заштита |
| | заштитни зони на извори за водоснабдување | |





- ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА НА РЕПУБЛИКА
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
 - ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 7.63ha
 - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (Г.Г.П)
 - ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (Г.Л)
 - ЛИНИЈА НА НАМЕНСКА ЗОНА
 - ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА - ПАСАЖИ (П.Г.Л)
 - КАНАЛ
-
- ЗАШТИТНО УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПРЕСПАНСКО ЕЗЕРО
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА КАНАЛ
-
- 1.1
- НУМЕРАЦИЈА НА ГП
-
- КОЛОВОЗНИ ЛЕНТИ
 - ТРОТОАРИ
 - ПЕШАЧКИ ПАТЕКИ / ПЛАТОА
-
- КЛАСА НА НАМЕНА:
- E2.1 ГРАНИЧНИ ПРЕМИНИ
 - D2 ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН "МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС", КО ДОЛНО ДУПЕНИ, ОПШТИНА РЕСЕН										
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА				(м²)			%			
E2.1 (ГРАНИЧНИ ПРЕМИНИ)				54.919			72			
D2 (ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО)				21.228			28			
ВКУПНО:				76.147			100			
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН "МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС", КО ДОЛНО ДУПЕНИ, ОПШТИНА РЕСЕН										
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИ НА Г.П. 1.1										
Број на градежна Парцела	Група на класи на намени	Основна класа на намена	Површина на Градежна Парцела (m2)	Вкупна површина на објект во приземје (m2)	Вкупна изградена површина на сите нивоа (m2)	Катност	Максимална височина до венец (m)	Процент на изграденост во однос на градежна парцела (%)	Коефициент на искористеност во однос на градежна парцела (K)	Планирање
1.1	E	E2.1	54,919	2,517	3,287	П+1	8,50 m	4.6	0.06	Во рамки на градежна парцела



Наслов на планот:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН "МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС", КО ДОЛНО ДУПЕНИ, ОПШТИНА РЕСЕН

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Нарачател:

Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

Правно лице - носител на изработка на планот:

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY

ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. 2, 4 кат, 1000 - СКОПЈЕ тел/факс: +389(0)2 3227-244

Одговорно лице - Директор:	Раководител на сектор за урбанистичко планирање:
м-р Андријана Андреева, дипл.инж.арх.	м-р Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх. овластување бр. 0382
Раководител на УП	Планери:
м-р Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх. овластување бр. 0382	М-р Маја Д.Лукаревска дипл.инж.арх. Боро Петковски дипл.инж.арх. Ана Пичупа Ефкоски дипл.инж.арх.

Наслов на графичниот прилог:

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Фаза:	УП						
Датум:	03.2022	Технички број:	F0121	Размер:	1:1000	Број на графичниот прилог:	01



- ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА НА РЕПУБЛИКА
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
 - ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 7.63ha
 - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (Г.Г.П)
 - ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (Г.Л)
 - ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА - ПАСАЖИ (П.Г.Л)
 - КАНАЛ
 - РАМПА
 - ЗАШТИТНО УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПРЕСПАНСКО ЕЗЕРО
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА КАНАЛ
 - НИСКО ЗЕЛЕНИЛО (ХОРТИКУЛАРНО УРЕДУВАЊЕ)
 - ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО
 - ГП 1.1
 - 1.1; 1.2...
 - E2.1
 - П; П+1
 - 8.50m
 - КОЛОВОЗНИ ЛЕНТИ
 - ТРОТОАРИ
 - ПЕШАЧКИ ПАТЕКИ / ПЛАТОА
 - КЛАСА НА НАМЕНА:
 - E2.1
 - D2

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН "МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС", КО ДОЛНО ДУПЕНИ, ОПШТИНА РЕСЕН											
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖИТЕ ВО РАМКИ НА Г.П. 1.1											
Број на Градежна Парцела	Број на објект	Основа намен на намена	Вид на градеба	Површина на Градежна Парцела (m ²)	Површина на објектот (m ²)	Број на намен на намена	Класа	Врвна изградба (m ²)	Максимална изградба до 100m (m ²)	Процент на изградба во однос на градежна парцела (%)	Коэффициент на изградба во однос на градежна парцела (%)
1.1	1.1.1	E2.1	Управна зграда за Цариници и гранична полиција	54.919	1.321	1.2	П	1.321	4.50m ² 6.50m ²	2.406	0.0241
1.1	1.1.2	E2.1	Објект за осигурителна компанија и јавен тоалет	54.919	32	1	П	32	4.50m ²	0.058	0.0006
1.1	1.1.3	E2.1	Објект 1 наменет за граничен премин	54.919	770	2	П+1	1.541	6.50m ²	1.403	0.0281
1.1	1.1.4	E2.1	Резервоар за вода	54.919	225	1	П	225	3.00m ²	0.410	0.0041
1.1	1.1.5	E2.1	Пречистителна станица	54.919	15	1	П	15	3.00m ²	0.027	0.0003
1.1	1.1.6	E2.1	Објект 2 наменет за граничен премин	54.919	65	1	П	65	3.40m ²	0.118	0.0012
1.1	1.1.7	E2.1	Кула	54.919	9	1	П	9	Постојна височина	0.017	0.0002
1.1	1.1.8	E2.1	Трафостаница со Аргат	54.919	79	1	П	79	3.00m ²	0.144	0.0014
Вкупно:				54.919	2.517			3.287		4.58	0.06

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН "МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС", КО ДОЛНО ДУПЕНИ, ОПШТИНА РЕСЕН				
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИТЕ ВО РАМКИ НА Г.П. 1.1				
Број на Градежна Парцела	Намена на површините	Површина (m ²)	Површина на Г.П. 1.1 (m ²)	Процент на застапеност во однос на градежна парцела (%)
1.1	Површини под објект	2.517	54.919	4,58
1.1	Платоа за споменици	136	54.919	0,25
1.1	Пешачки патеки и плато пред објекти	1.423	54.919	2,59
1.1	Коловоз со тротоар	7.884	54.919	14,36
1.1	Зеленило во Г.П.	42.960	54.919	78,22
Вкупно:		54.919	54.919	100,00

Наслов на планот:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ
ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН
"МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС",
КО ДОЛНО ДУПЕНИ,
ОПШТИНА РЕСЕН

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Нарачател:

Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

Правно лице - носител на изработка на планот:

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY

ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. 2, 4 кат, 1000 - СКОПЈЕ тел/факс: +389(0)2 3227-244

Одговорно лице - Директор:

Раководител на сектор за урбанистичко планирање:

м-р Андријана Андреева, дипл.инж.арх.

м-р Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх.
овластување бр. 0.0382

Раководител на УП

Планери:

м-р Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх.
овластување бр. 0.0382

М-р Маја Д.Лукаревска дипл.инж.арх.
Боро Петковски дипл.инж.арх.
Ана Пикупа Ефкоски дипл.инж.арх.

Наслов на графичниот прилог:

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА , ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ И ЗЕЛЕНИЛО

Фаза:

УП

Датум:

03.2022

Технички број:

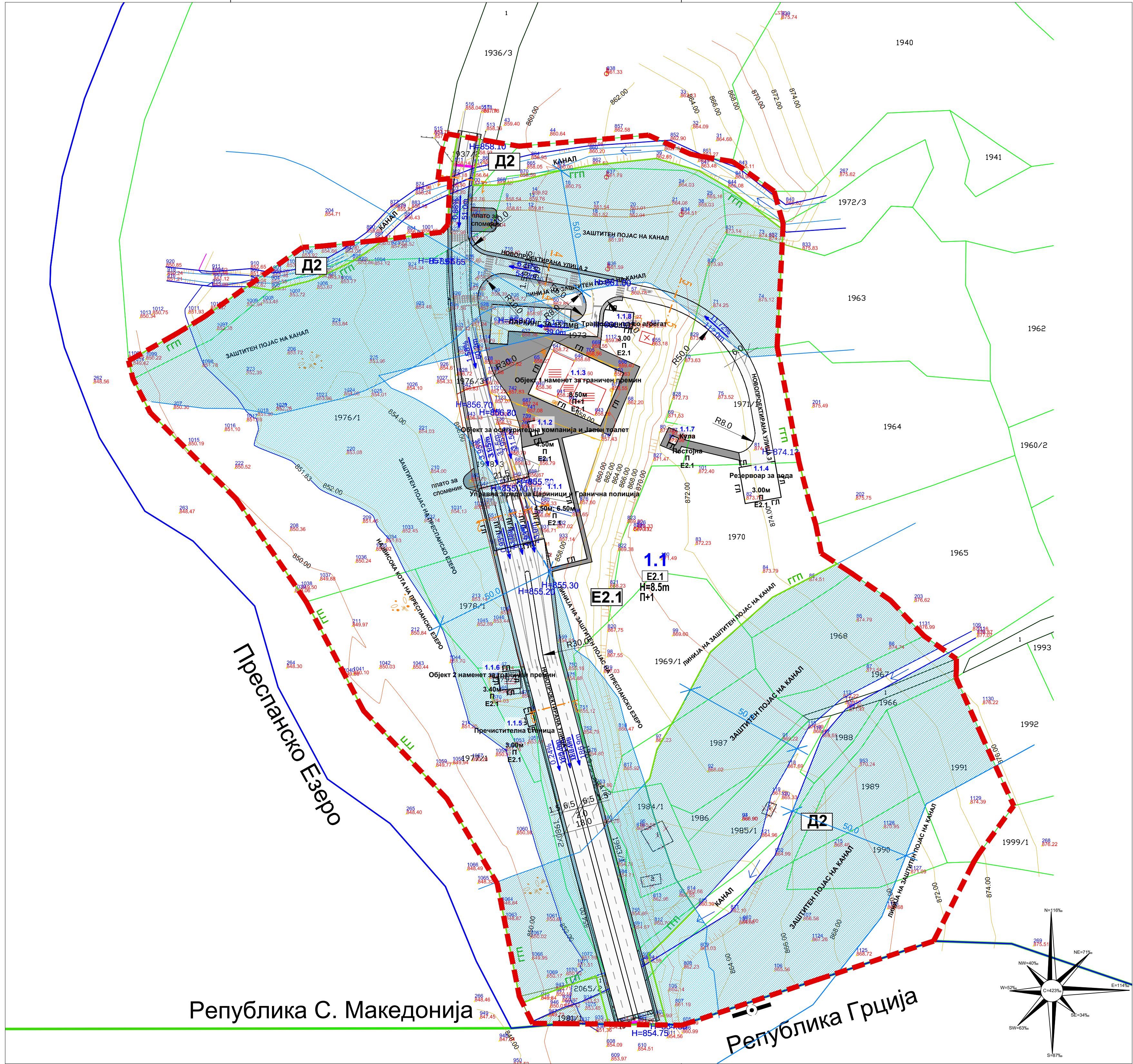
F0121

Размер:

1:1000

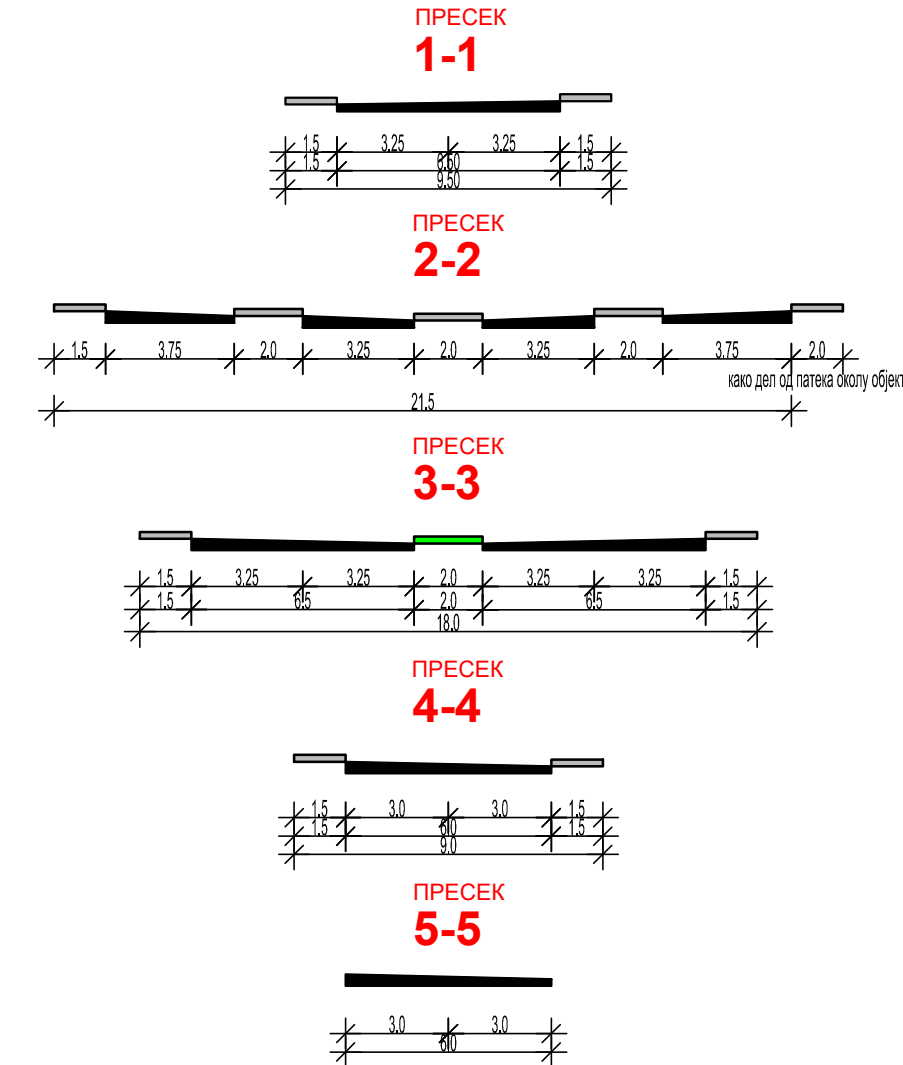
Број на графичниот прилог:

02



- ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА НА РЕПУБЛИКА
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
 - ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ $P = 7.63ha$
 - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (Г.Г.П)
 - ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (Г.Л)
 - ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА - ПАСАЖИ (П.Г.Л)
 - КАНАЛ
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПРЕСПАНСКО ЕЗЕРО
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА КАНАЛ
 - 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ГП
 - КОЛОВОЗНИ ЛЕНТИ
 - ТРОТОАРИ
 - ПЕШАЧКИ ПАТЕКИ / ПЛАТОА
 - 0.24%
186.9m
H=854.75 ПОДОЛЖЕН НИВЕЛМАН
 - НИВЕЛМАНСКИ ПРЕСЕЧНИ ТОЧКИ
 - КЛАСА НА НАМЕНА:
E2.1 ГРАНИЧНИ ПРЕМИНИ
 - D2 ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО

ПРЕСЕЦИ НИЗ СООБРАЌАЈНИЦИ:



Наслов на планот:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ
ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН
"МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС",
КО ДОЛНО ДУПЕНИ,
ОПШТИНА РЕСЕН

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Нарачател:

Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

Правно лице - носител на изработка на планот:

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY

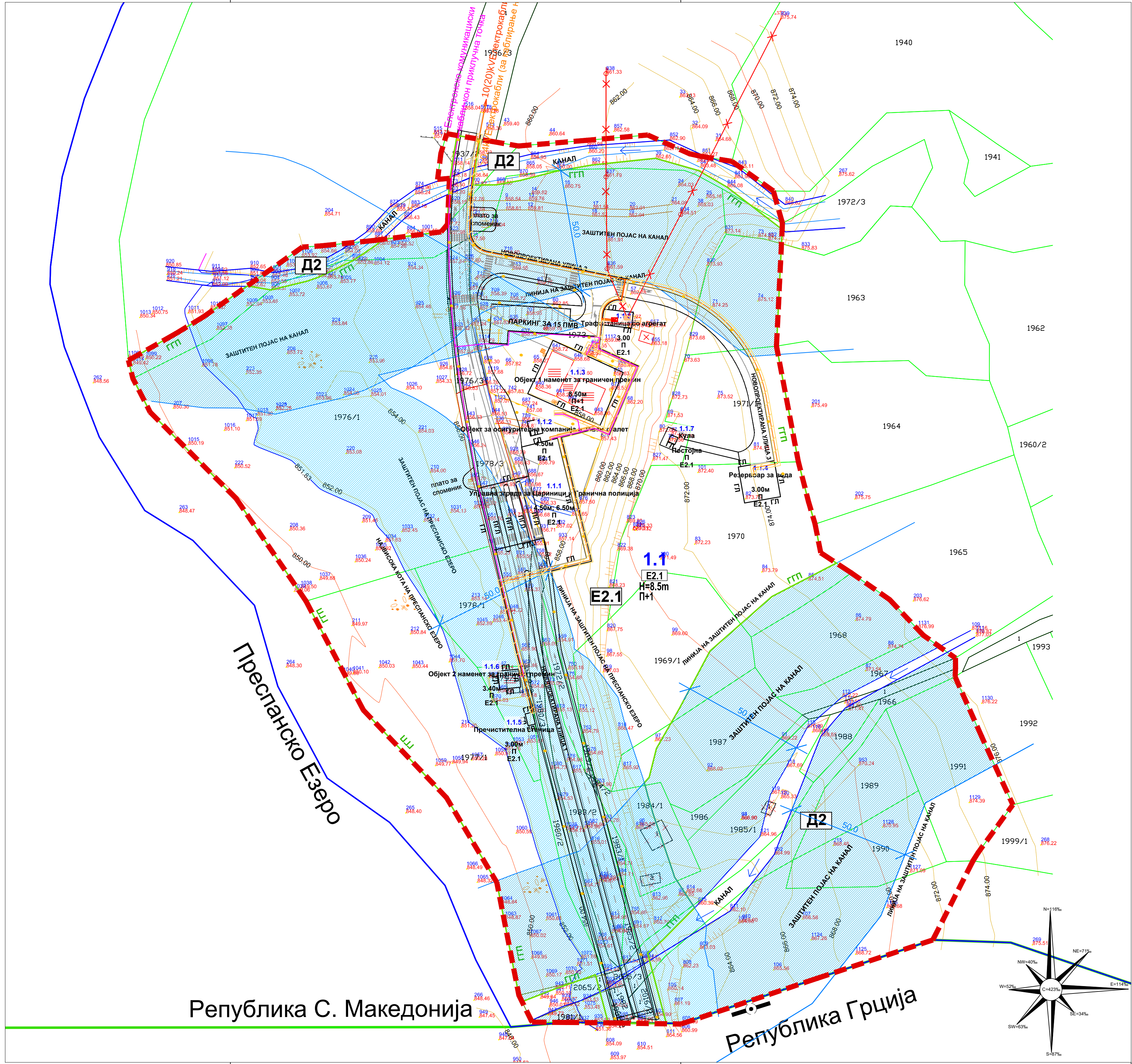
ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. 2, 4 кат, 1000 - СКОПЈЕ тел/факс: +389(0)2 3227-244

Одговорно лице - Директор:	Раководител на сектор за урбанистичко планирање:
м-р Андријана Андреева, дипл.инж.арх.	м-р Јулијана Ставревиќ, дипл.инж.арх. овластување бр. О 0382
Раководител на УП	Планери:
м-р Јулијана Ставревиќ, дипл.инж.арх. овластување бр. О 0382	м-р Маја Д.Лукаревиќ, дипл.инж.арх. Боро Петковски, дипл.инж.арх. Ана Пикупа Ефкоски, дипл.инж.арх.
ФАЗИ:	
Благој Јанков, дипл.ел.инж. бр. на овластување 4.0115	
м-р Соња Георгиева - Делинова, дипл.град.инж. бр. на овластување 2.0006	

Наслов на графичниот прилог:

КАРТА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Фаза:	УП						
Датум:	03.2022	Технички број:	F0121	Размер:	1:1000	Број на графичниот прилог:	03



- ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА НА РЕПУБЛИКА
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
 - ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 7.63ha
 - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (Г.Г.П)
 - ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (Г.Л)
 - ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА - ПАСАЖИ (П.Г.Л)
 - КАНАЛ
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ПРЕСПАНСКО ЕЗЕРО
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА КАНАЛ
 - 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ГП
 - КОЛОВОЗНИ ЛЕНТИ
 - ТРОТОАРИ
 - ПЕШАЧКИ ПАТЕКИ / ПЛАТОА
- КЛАСА НА НАМЕНА:
- E2.1 ГРАНИЧНИ ПРЕМИНИ
 - D2 ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО
- ЛЕГЕНДА ЕЛЕКТРИКА:
- ПОСТОЈНА ТРАФОСТАНИЦА 10(20)/0.4kV (СЕ ДЕМОНТИРА)
 - ТРАФОСТАНИЦА 10(20)/0.4kV; 630kVA СО АГРЕГАТ (НОВОПЛАНИРАНА)
 - ПОСТОЈНИ НАДЗЕМНИ 10(20)kV ЕЛЕКТРОВODOVI-СЕ КАБЛИРААТ
 - ПОДЗЕМНИ 10(20)kV ЕЛЕКТРОВODOVI
 - ПОСТОЈНИ НАДЗЕМНИ 0,4kV ЕЛЕКТРОВODOVI-СЕ КАБЛИРААТ
 - ПОДЗЕМНИ 0,4kV МРЕЖНИ ЕЛЕКТРОВODOVI (ВО ЗАШТИТЕН ПОЈАС)
 - ПОДЗЕМНИ 0,4kV ЕЛЕКТРОВODOVI ОД АГРЕГАТ (ВО ЗАШТИТЕН ПОЈАС)
 - ЕЛЕКТРОНСКО КОМУНИКАЦИСКИ ВОДОВИ
 - СВЕТИЛКА ЗА ЈАВНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

Наслов на планот:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ
ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН
"МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС",
КО ДОЛНО ДУПЕНИ,
ОПШТИНА РЕСЕН

Нарачател:

Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Правно лице - носител на изработка на планот:

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY

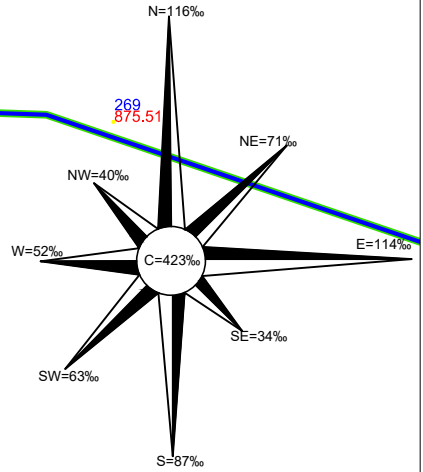
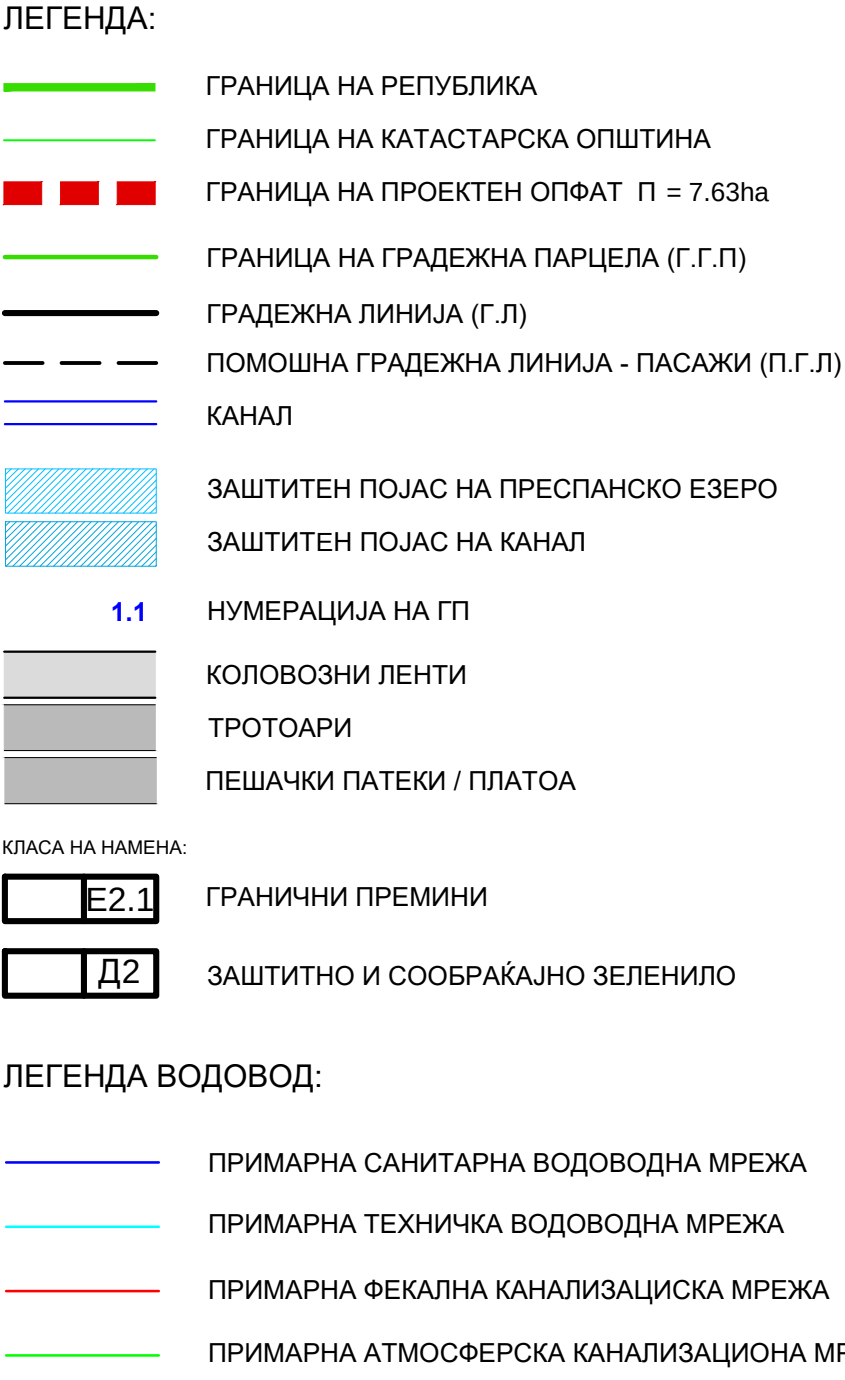
ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. 2, 4 кат, 1000 - СКОПЈЕ тел/факс: +389(0)2 3227-244

Одговорно лице - Директор:	Раководител на сектор за урбанистичко планирање:
м-р Андријана Андреева, дипл.инж.арх.	м-р Јулијана Ставревиќ, дипл.инж.арх. овластување бр. 0382
Раководител на УП	Планери:
м-р Јулијана Ставревиќ, дипл.инж.арх. овластување бр. 0382	м-р Маја Д.Лукаревиќа дипл.инж.арх. Боро Петковски дипл.инж.арх. Ана Пичупа Ефкоски дипл.инж.арх.
ФАЗИ: Благој Јанков, дипл.ел.инж. бр. на овластување 4.0115 м-р Соња Георгиева - Делинова, дипл.град.инж. бр. на овластување 2.0006	

Наслов на графичниот прилог:

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА И ЕЛЕКТРОКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Фаза:	УП						
Датум:	03.2022	Технички број:	F0121	Размер:	1:1000	Број на графичниот прилог:	04



Наслов на планот:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДБИ ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ
ЗА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН
"МАРКОВА НОГА - ЛЕМОС",
КО ДОЛНО ДУПЕНИ,
ОПШТИНА РЕСЕН

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Нарачател:

Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Правно лице - носител на изработка на планот:

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. 2 , 4 кат, 1000 - СКОПЈЕ тел/факс: +389(0)2 3227-244

Одговорно лице - Директор: м-р Андријана Андреева, дипл.инж.арх.	Раководител на сектор за урбанистичко планирање: м-р Јулијана Ставрски, дипл.инж.арх. овластување бр. 0.0362
Раководител на УП м-р Јулијана Ставрски, дипл.инж. арх. овластување бр. 0.0362	Планери: М-р Маја Д Лукаревска дипл.инж.арх. Боро Петковски дипл.инж.арх. Ана Пиекупа Ефкоски дипл.инж.арх.
ФАЗИ: Благој Јанков, дипл.ел.инж. број на овластување 4.0115 м-р Соња Георгиева - Делинова, дипл.град.инж. број на овластување 2.0006	

Наслов на графичкиот прилог:

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРИКЛУЧОЦИТЕ, ОБЈЕКТИТЕ И ВОДОВИТЕ НА ВОДОСНАБДИТЕЛНА,
ФЕКАЛНА И АТМОСФЕРСКА МРЕЖА И ТОПЛОВОДНА МРЕЖА

Фаза:

УП

Датум:	03.2022	Технички број:	F0121	Размер:	1:1000	Број на графичкиот прилог:	05
--------	---------	----------------	-------	---------	--------	----------------------------	----

Прилог 2

10. ИЗЈАВА

Со оваа изјава поднесуваме барање за одобрување на елаборат за заштита на животната средина во согласност со член 24 од Законот за животна средина (Сл. Весник бр.53/2005, бр.84/2005, бр.24/2007, бр. 159/08 и 44/13) и прописите кои произлегуваат од него и под полна морална, матерјална и кривична одговорност потврдуваме дека информациите дадени во ова барање се вистинити, точни и комплетни.

Подносител на елаборатот

Потпишано од:

Датум:

Име на потписникот:

Потпис: _____

Печат:

Позиција во организацијата:

Изработувач на елаборатот:

Татјана Шундовска дипл.инж.

Датум:

Име на потписникот :

Потпис:  _____

Печат:

Позиција во правното лице: